

Domande sulla UE?



Ti aiuta!



Mobilità sostenibile

Cosa fa l'Unione europea per sostenere la mobilità sostenibile:
progetti co-finanziati e prospettive future

CICLO DI WEBINAR

L'impulso della UE per uno sviluppo sostenibile
e il miglioramento della qualità della vita dei suoi cittadini

18 febbraio ore 09.30 - eventipa.formez.it/node/291090
25 febbraio ore 09.30 - eventipa.formez.it/node/291093



La ciclovia Alpe Adria e il treno Mi.Co.Tra.: contributi concreti dai progetti Interreg alla mobilità sostenibile su base transfrontaliera

Massimiliano Angelotti

***Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia -
Direzione centrale infrastrutture e territorio -
Servizio programmazione finanziaria e gestionale,
progetti europei***



CAAR Ciclovía Alpe Adria Radweg



395 km >>>

Salzburg

Bad Gastein

Spittal

Villach

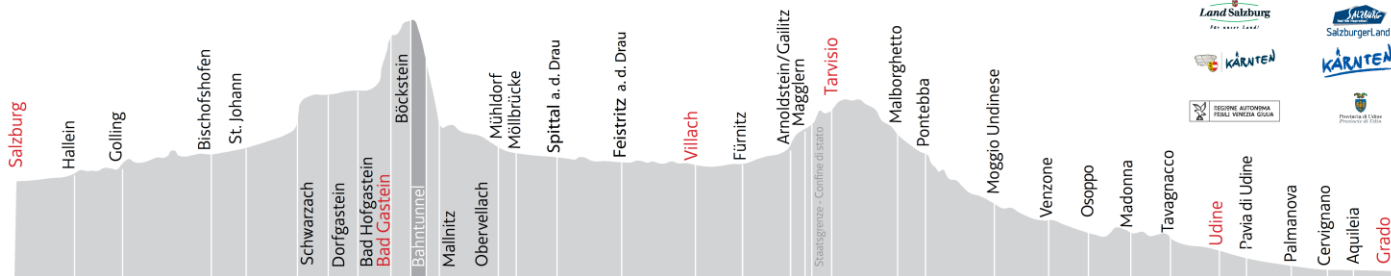
Tarvisio

Udine

Grado



Ciclovía transfrontaliera - Grenzüberschreitende Radweg
Salzburg • Villach • Aquileia/Grado



L'idea e gli obiettivi

L'idea di partenza era l'attivazione di azioni di cooperazione transfrontaliera tra la Regione Friuli Venezia Giulia, il Land Salisburgo e il Land Carinzia, per il completamento dell'itinerario ciclabile transfrontaliero Salisburgo-Villacco-Aquileia/Grado, unendo fra loro le infrastrutture ciclabili già realizzate nelle tre regioni e garantendo così un collegamento diretto tra la rete ciclabile centro europea e il mare Adriatico.

L'obiettivo concreto del progetto è stato pertanto lo sviluppo dell'itinerario ciclabile transfrontaliero Salisburgo-Villacco-Aquileia/Grado, in un'ottica di **miglioramento dei collegamenti transfrontalieri, di incremento della mobilità sostenibile**, di sviluppo dell'area e di accrescimento dell'accessibilità tra le regioni confinanti più prossime (FVG, Carinzia, Salisburgo), oltre che di migliore interazione tra le regioni rurali e quelle urbane. In particolare, la CAAR ha voluto dare **una risposta infrastrutturale sostenibile** agli attuali trend del mercato turistico.

L'origine del progetto (1)

**Un nuovo itinerario ciclabile
transfrontaliero
tra il Land Salisburgo,
il Land Carinzia e la
Regione Friuli Venezia Giulia,
da inserire nella rete EuroVelo.**

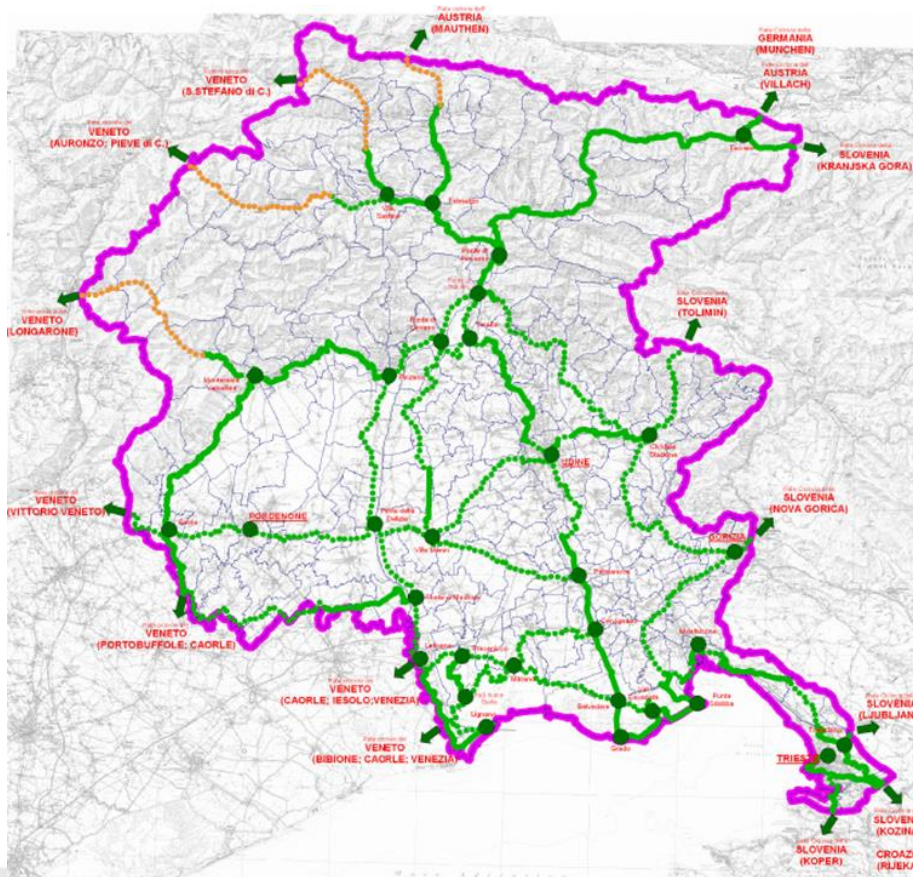


L'origine del progetto (2)

**Re.C.I.R.
Rete delle Ciclovie
di Interesse Regionale:**

10 ciclovie

1.400 km



L'itinerario



www.alpe-adria-radweg.com

Interreg Italia-Osterreich

MAPPA PUNTI DI INTERESSE ALLOGGI SERVIZI & TRASPORTI NOTIZIE PACCHETTI/OFFERTE

Ciclovia Alpe Adria Radweg

In una settimana da Salisburgo a Grado

VAI ALLA MAPPA

Spittal an der Draava
Tarvisio
Venzone







Alcuni risultati conseguiti

- 74.000 passaggi nel 2019 (Conta-biciclette in località Resiutta)
- Inserita nella Rete Ciclabile Nazionale Bicalitalia
- Premiazioni:
 - Fiera della Vacanza attiva di Amsterdam 2015 (premio itinerario ciclabile dell'anno)
 - Italian Green Road Award di Verona 2016 ('Oscar' del Cicloturismo Italiano)
- Riconoscimenti (2017):
 - valutata tra le Top-Ten dell'ADFC (Associazione dei cicloturisti tedeschi): al 9° posto nella classifica su 81 percorsi cicloturistici a lunga percorrenza.



MI.CO.I ra. Miglioramento dei collegamenti transfrontalieri di trasporto pubblico

MICOTRA
MIGLIORAMENTO COLLEGAMENTI TRANSFRONTALIERI



Mi.Co.Tra.: perché e come? (1)

Nel giugno 2012 la Regione autonoma Friuli Venezia Giulia e il Land Carinzia, attraverso i vettori Ferrovie Udine Cividale ed OBB, nel pieno rispetto della normativa dell'Unione Europea sui trasporti, hanno attivato congiuntamente un servizio articolato su due coppie di treni, che assicurano un collegamento ferroviario transfrontaliero tra le stazioni centrali di Udine e Villach (Villaco) e che grazie agli ottimi risultati conseguiti, in termini di passeggeri, biciclette trasportate e soddisfazione della clientela, è proseguito nel tempo. Tanto da essere esteso a Trieste dal 2018, nell'ambito del progetto Interreg Central Europe CONNECT2CE.

L'iniziale difficoltà di trovare l'intesa tra i due operatori ferroviari (ferrovie austriache OBB e Ferrovie Udine Cividale) è stata superata, dopo accurata negoziazione, con la sigla di uno specifico accordo tra i due operatori che hanno collaborato unendo i materiali rotabili (locomotiva, vagoni e staff) e dando avvio ad una esperienza unica e fruttuosa.

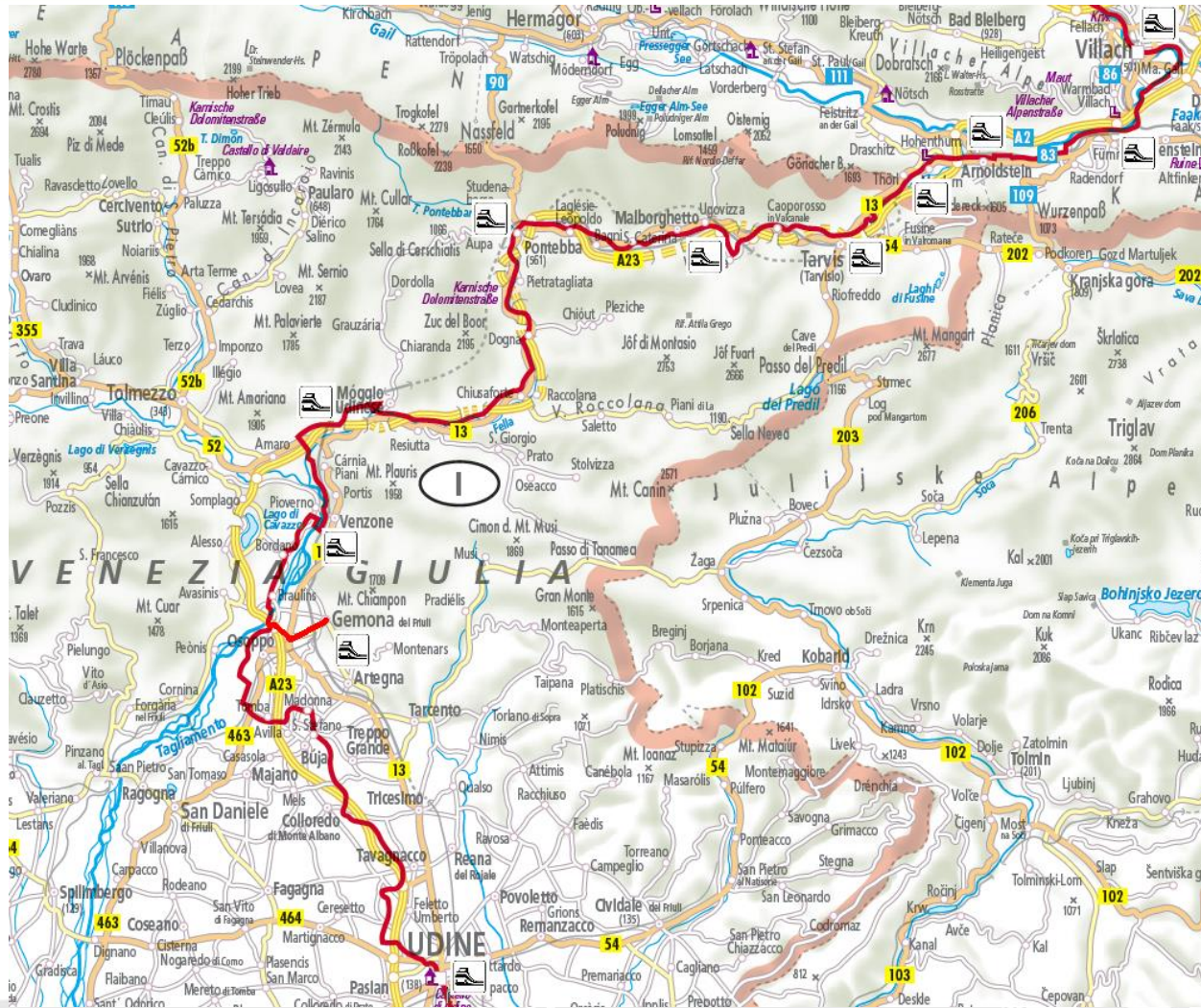
Mi.Co.Tra.: perché e come? (2)

E' stato così riattivato da giugno 2012 un collegamento ferroviario transfrontaliero tra Friuli Venezia Giulia e Austria non più presente se non con servizi notturni o tramite autobus.

Si sono in tal modo migliorati i collegamenti in area montana, le relazioni a più lunga percorrenza (tramite coincidenze nei nodi ferroviari di Villaco e Udine) con Vienna e le maggiori città Italiane, e la connessione con la ciclovia Alpe Adria, uno degli itinerari più belli d'Europa tra Salisburgo e Grado, che vede proprio nella possibilità di interconnessione con la ferrovia, nella tratta italiana, uno dei suoi maggiori punti di forza.

Il successo di tale servizio è infatti da attribuire all'esplosione della mobilità ciclabile anche sulle lunghe distanze, lungo la ciclovia Alpe Adria e alla natura di bike friendly del servizio.





FAHRPLAN / ORARIO Mi.Co.Tra

UDINE – 07:00

Gemona d. F. 07:21 07:22

Venzone 07:28 07:29

Carnia 07:34 07:35

Pontebba 07:51 07:52

Ugovizza 08:03 08:04

TARVISIO B.V. 08:13 08:27

Thörl-Maglern 08:32 08:33

Arnoldstein 08:37 08:38

Villach Warmbad 08:46 08:47

Villach Westbf 08:50 08:51

VILLACH HBF 08:54

Abfahrt nach Salzburg um / Partenza per
Salisburgo alle 09:14

Abfahrt nach Wien um / Partenza per Vienna
alle 09:16

VILLACH HBF 09:40

Villach Westbf 09:43 09:44

Villach Warmbad 09:46 09:47

Arnoldstein 09:57 09:58

Thörl-Maglern 10:01 10:02

TARVISIO B.V. 10:08 10:20

Ugovizza 10:29 10:30

Pontebba 10:41 10:42

Carnia 10:56 10:57

Venzone 11:02 11:03

Gemona d. F. 11:09 11:10

UDINE 11:30

Abfahrt nach Triest um / Partenza per Trieste alle 11:56

Abfahrt nach Venedig um / Partenza per Venezia alle
12:07

Ankunft aus Triest um / Arrivo da Trieste alle 16:04

Ankunft aus Venedig um / Arrivo da Venezia alle 16:56

Mobilità sostenibile transfrontaliera e intermodalità bici-treno



Mi.Co.Tra. & CAAR



Seit jeher üben die Alpen eine unvergleichliche Faszination auf den Menschen aus. Waren sie Jahrhunderte lang ein schaueriger Ort der Gefahren und Legenden, lieben Wanderer und Radfahrer den mächtigen Gebirgsrücken als Sehenswürdigkeit voll Magie und Schönheit. Mit der neuen Nord-Süd-Überquerung von Salzburg nach Friaul-Julisch Venetien per Rad geht ein langgehegter Traum in Erfüllung. Die Route führt von der Mozartstadt Salzburg durch das Salztal und Gasteinertal bis nach Bockstein. Von hier geht es in einer 11-minütigen Zugfahrt nach Mallnitz (1.191 m) und erweist mit dem Rad quer durch Kärnten nach Spittal a. d. Drau, Villach* und Arnoldstein** an die österreichisch-italienische Grenze. Auf italienischen Boden führt die Route teilweise auf aufgelassenen Bahnstrecken – über Tarvis*, Pontebba*, Venzone*, Gemona del Friuli*, Udine* und Aquileia bis nach Grado am Adriatischen Meer. Zu den Wegbegleitern zählen idyllische Orte, eindrucksvolle Sehenswürdigkeiten und imposante Naturlandschaften.

Da sempre le Alpi esercitano un fascino incomparabile sull'uomo. Se per secoli sono state un luogo inquietante, denso di pericoli e misteriose leggende, oggi sono una meta amata e agognata da escursionisti e ciclisti, una fonte di magia e di bellezza. La ciclovía Alpe Adria, una traversata delle Alpi da nord a sud, da Salisburgo al mare Adriatico, trasforma in realtà un antico sogno. Partendo da Salisburgo, la città di Mozart, l'itinerario risale la valle del Salzach e quindi la valle di Gastein fino a Bockstein. Da qui con il treno navetta in 11 minuti di viaggio si raggiunge Mallnitz (1.191 m), dove si rimonta in sella per scendere in Carinzia toccando Spittal sulla Draua, Villach* e Arnoldstein** al confine con l'Italia. Seguendo in parte il tracciato ferroviario dismesso il tratto italiano della ciclovía tocca Tarvisio*, Pontebba*, Venzone*, Gemona del Friuli*, Udine* e Aquileia arrivando infine a Grado, sul mare Adriatico. Lungo il percorso si pedala in compagnia di suggestivi borghi, maestosi paesaggi naturali e interessanti attrazioni turistiche.

Informazioni unter www.alpe-adria-radweg.com
* MICOTRA Haltestelle

Informazioni su: www.alpe-adria-radweg.com
** stazione MICOTRA



Tarvis liegt mitten im größten Staatsforstgebiet Italiens. Die Fluss Rienz, erstreckt sich bis zur Gemeindegrenze und zu das gesamte Kanaltal und das Tal der Silez/Gallitz und gebiete von Pontebba, Mallorghetto-Valbruna und Tarvis (resto di Tarvisio) ist eines der bemerkenswertesten Naturkomplexen Wildtierzonen der Alpen. Außerdem zählt d Seen, die auf die Eiszeit zurückgehen und als Ort von gelben, zu den faszinierendsten Felsen der Region. Erwähnungswert ist zudem der Tourismusort Valbruna, d ist und gerahmt wird von einer faszinierenden Gletschiga: Wischberg, Montzsch und Jof di Misegrot (Mittagsfeld, der Luschberg, ein Jawel von unvergleichlicher Schönheit die zurückreicht auf das Jahr 1360. Tarvis und seine Umgebun im Winter- und Sommerparkaktivitäten geschätzt, hier über Hundeschlittensport bis hin zum Klettern und Mount



Kärnten hat viele zauberhafte Winkel, die es zu entdeckter liegen der Hauptstadt Tolmezzo und die Tourismusgemein den Gipfeln der Friaulischen Dolomiten (UNESCO Weltbu Val Lurme führt zum bezaubernden Dorf Sauris mit seiner Val Degano hängen nach Forni Avoltri, dem für sein intes bekanneten Ort. Das Val Pesarina, ein Jawel der Natur, w Dörfern wie Prato Carnico und Peseris auf. Das Valle-dal Zeichen der Wellness und des Sports, denn schließlich b Arta Terme und Paluzza als ideale „BasicCamp“ für Berg Vakanz mit dem Ort Ravascletto ist das Epizentrum der k dank der Seilbahnen auf den Monte Zoncolan und den Mor tensesgebiet. Mit eher wilder Schönheit beeindruckt da Hochtal von Paularo. Während der Zugfahrt kann man die

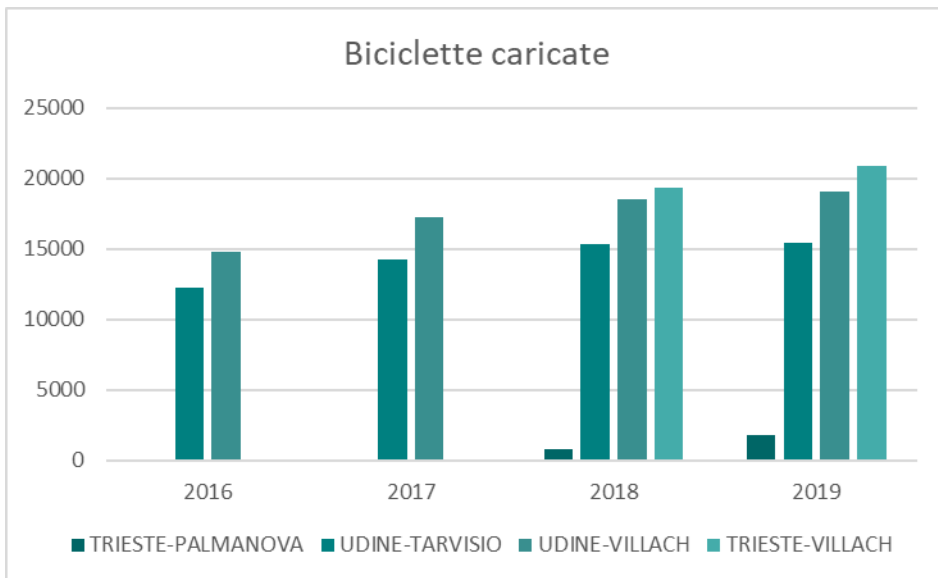
Mi.Co.Tra. & CAAR

TRATTA	2016	2017	2018	2019
	PAX SALITI	PAX SALITI	PAX SALITI	PAX SALITI
TRIESTE-PALMANOVA			6437	11983
UDINE-TARVISIO	59483	63630	67598	71155
UDINE-VILLACH	83060	83643	84284	89093
TRIESTE-VILLACH			90721	101076

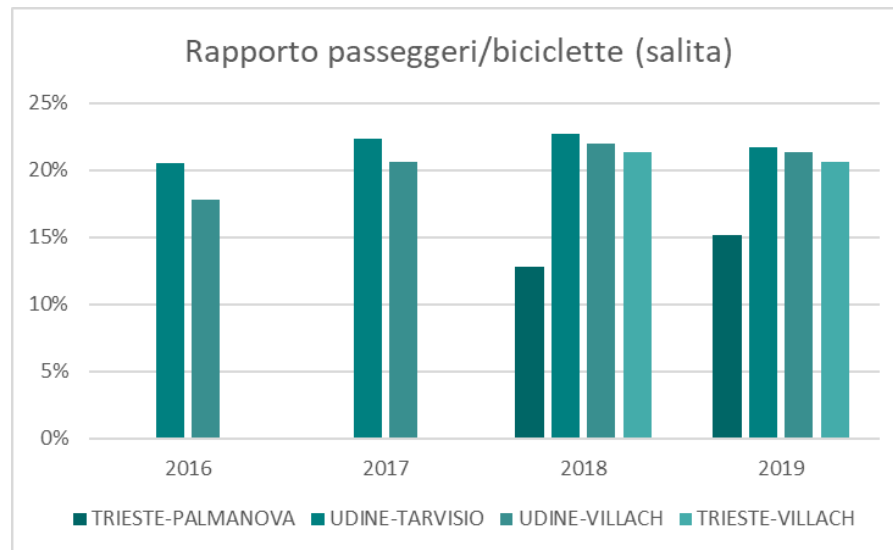
TRATTA	2016	2017	2018	2019
	BICI CARICATE	BICI CARICATE	BICI CARICATE	BICI CARICATE
TRIESTE-PALMANOVA			825	1818
UDINE-TARVISIO	12204	14238	15320	15448
UDINE-VILLACH	14794	17273	18550	19051
TRIESTE-VILLACH			19375	20869

Mi.Co.Tra. & CAAR

Biciclette caricate



Rapporto passeggeri/biciclette (salita)



 europe
direct
Roma Innovazione

