

PON Infrastrutture e Reti 2014-2020

Grazie al contributo dell'Unione europea, il
Programma investe in **Campania, Puglia, Basilicata,
Calabria e Sicilia.**



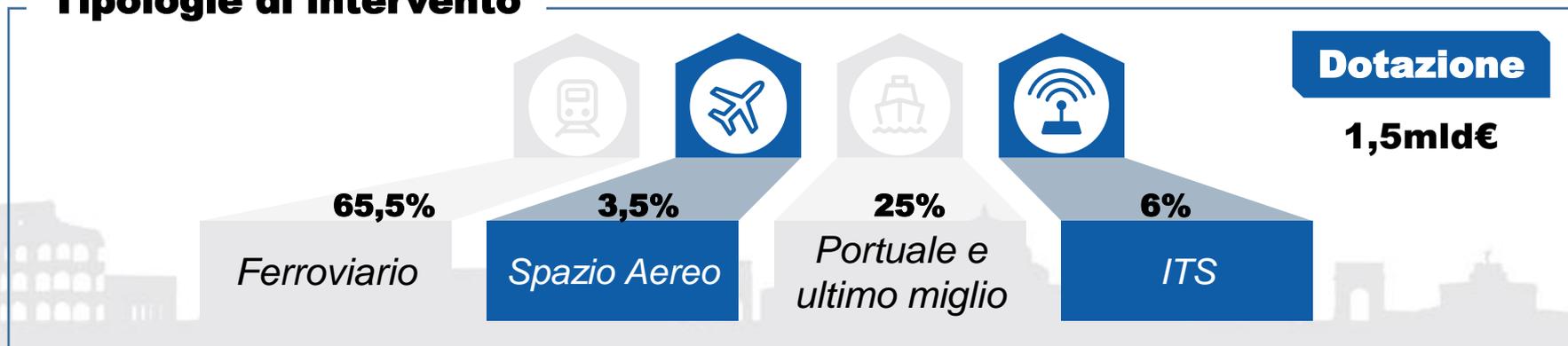
Il PON Infrastrutture e Reti 2014-2020

Obiettivi

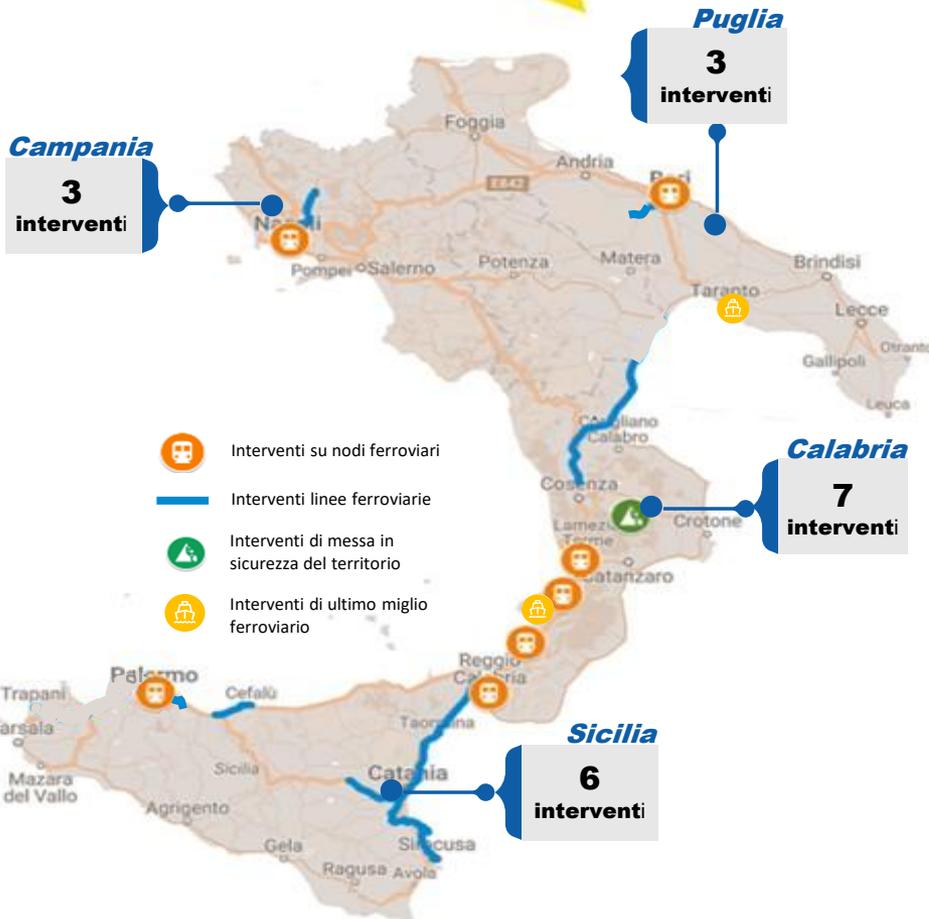
Il Programma Operativo Nazionale (PON) Infrastrutture e Reti 2014-2020, gestito dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, persegue le **priorità dell'Unione Europea** nell'ambito delle infrastrutture di trasporto, contribuendo a:

- migliorare le **condizioni di mobilità delle persone e delle merci**;
- garantire uno **sviluppo competitivo** dei territori delle **regioni meno sviluppate**;
- rafforzare la **coesione economica, sociale e territoriale**;
- promuovere **sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature** nelle principali infrastrutture di rete.

Tipologie di intervento



Gli Interventi Ferroviari



Gli interventi ferroviari del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 contribuiscono al completamento della **Rete TEN-T** il cui sviluppo è "in grado di contribuire ad una politica dei trasporti **competitiva e sostenibile**, alla lotta contro il **cambiamento climatico**, al buon funzionamento del mercato interno ed al rafforzamento della **coesione economica, sociale e territoriale**, contribuendo all'ulteriore crescita economica e alla competitività in una prospettiva globale".

DEF #italiaveloce

Emissioni di gas a effetto serra per modo di trasporto
(CO₂ per passeggero per km percorso, valori espressi in grammi)



Gli Interventi Ferroviari



Obiettivi

- Sviluppo e modernizzazione delle **direttrici prioritarie** che attraversano l'Italia (Napoli-Bari, Salerno-Reggio Calabria e Messina-Catania-Palermo).
- Aumento dell'**affidabilità delle infrastrutture**, con interventi di **potenziamento, raddoppio e velocizzazione** che interessano la rete ferroviaria portante a servizio dei flussi di traffico passeggeri e merci delle **regioni meno sviluppate**.
- **Potenziamento della modalità ferroviaria a livello nazionale** e migliorare il servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza.



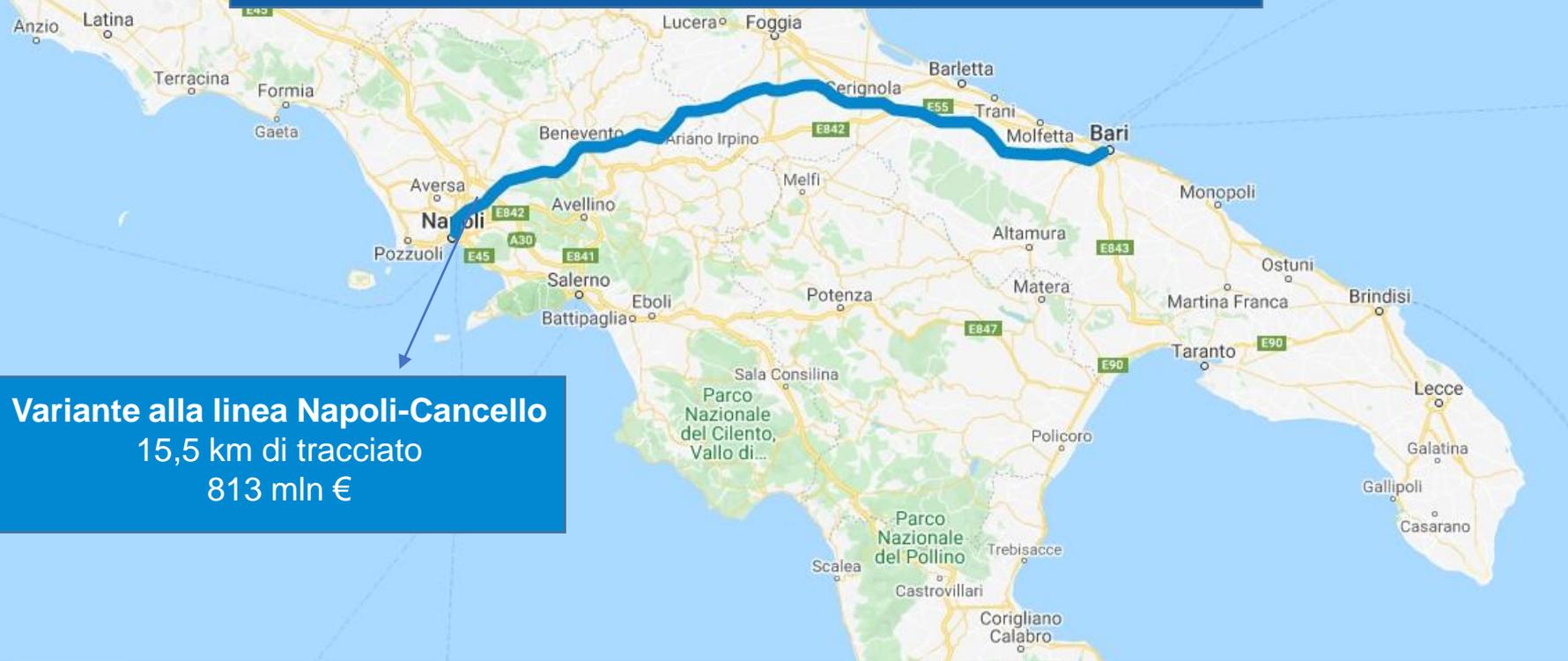
Benefici

- Riduzione dei **tempi di percorrenza** e miglioramento degli standard di **sicurezza e affidabilità** delle infrastrutture.
- **Ampliamento delle possibilità di spostamento in treno** in termini di località raggiungibili, capacità di trasporto ed orari di fruibilità.
- **Aumento della sostenibilità** del sistema dei trasporti nazionale e **riduzione delle emissioni di gas climalteranti** in atmosfera.

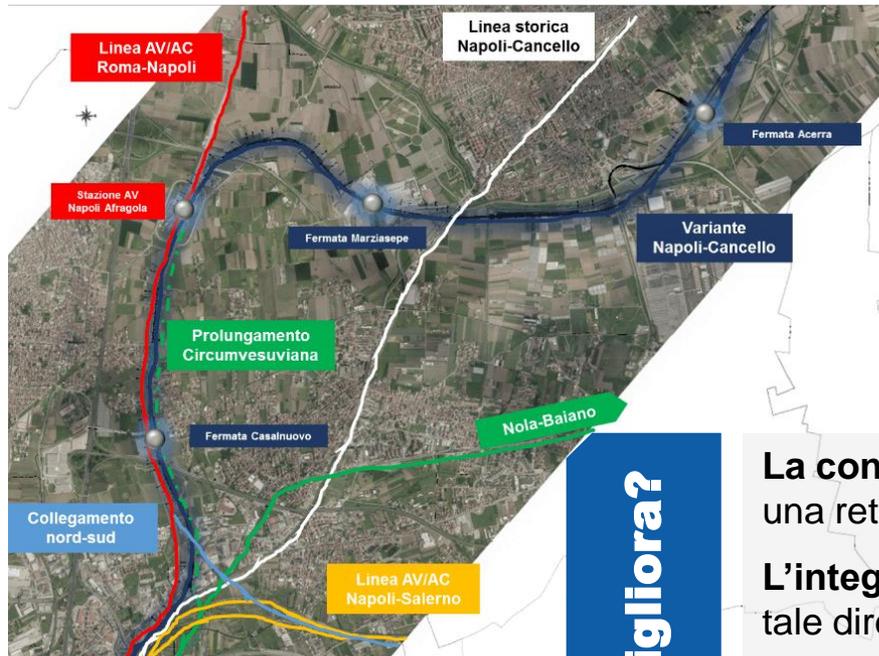
Itinerario Napoli-Bari

Circa 300 Km di tracciato
Costo complessivo di circa 5,8 miliardi di euro

Variante alla linea Napoli-Cancello
15,5 km di tracciato
813 mln €



Itinerario NA-BA: Variante alla linea Napoli-Cancello



L'intervento

Realizzazione di un nuovo tracciato della lunghezza complessiva di 15,5 Km

Velocità del tracciato di circa 100-130 Km/h

Cosa Migliora?

La connessione tra le aree interne al Mezzogiorno per costruire una rete di servizi tra le varie città e le relative aree urbane.

L'integrazione della rete ferroviaria verso sud-est, estendendo in tale direzione i collegamenti AV/AC.

La competitività del trasporto su ferro attraverso l'incremento dei livelli prestazionali, comparabili con il trasporto su gomma.

La qualità dell'ambiente grazie all'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico.



INFRASTRUTTURE e RETI

