



EUROPE DIRECT
Roma Innovazione

**ENJOY
THE WORLD FROM
THE SEAT OF YOUR
BIKE**

**CELEBRATE
WORLD BICYCLE DAY
ON JUNE 3RD**



Ergonomia e cicloturismo

3 giugno 2025

Villa Santa Lucia (FR)

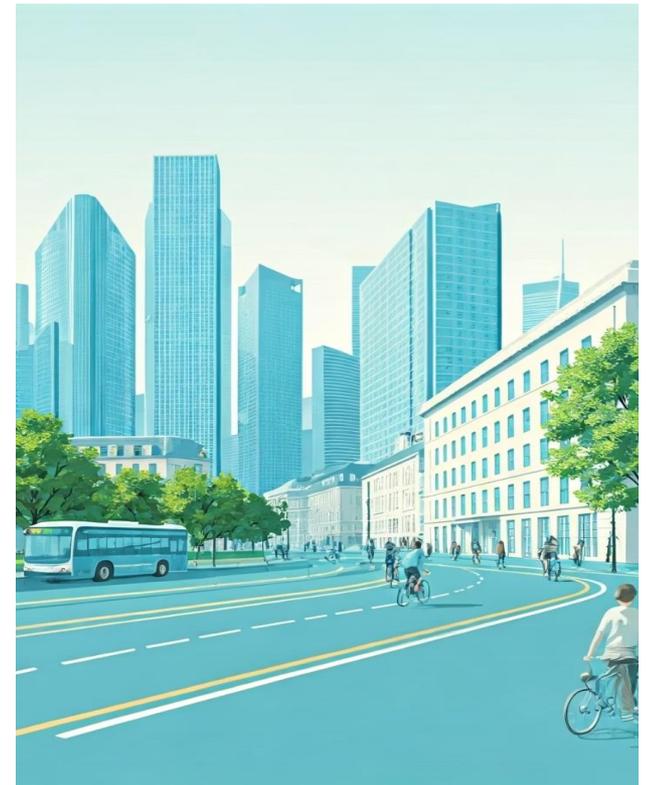


FINANZIAMENTI EUROPEI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E LA CICLABILITÀ

La **mobilità sostenibile** rappresenta una **priorità strategica** per l'Unione Europea.

La **ciclabilità** in particolare è un mezzo efficace per:

- ✓ **ridurre** l'impatto ambientale,
- ✓ **migliorare** la salute pubblica,
- ✓ **promuovere** città più vivibili.





QUADRO STRATEGICO EUROPEO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E LA CICLABILITÀ

GREEN DEAL EUROPEO

è la cornice principale che guida la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio, includendo la **mobilità sostenibile** come elemento chiave per raggiungere gli **obiettivi climatici e ambientali dell'UE**. In esso si incardina il **Pacchetto "Fit for 55"**, teso a raggiungere una **riduzione del 55% delle emissioni entro il 2030**.

STRATEGIA EUROPEA PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E INTELLIGENTE

mira a trasformare il **settore dei trasporti** con **soluzioni verdi, intelligenti e accessibili**, favorendo **l'intermodalità e la riduzione delle emissioni**, con un focus crescente sulla **mobilità ciclistica come mezzo di trasporto quotidiano e turistico**.

DICHIARAZIONE AUROPEA PER LA MOBILITÀ CICLISTICA (2024)

riconosce la **mobilità ciclistica** come una **forma di trasporto sostenibile, accessibile, inclusiva e salutare**, impegnando l'UE e gli Stati membri a sviluppare infrastrutture e incentivi per diffondere l'uso della bicicletta in ambito urbano, suburbano e rurale.



OBIETTIVI E TARGET



Raddoppiare i chilometri percorsi in bicicletta entro il 2030

contribuendo a ridurre l'inquinamento e migliorare la qualità della vita urbana.



Integrare la mobilità ciclistica nelle reti di trasporto europee

come la rete EuroVelo e la Rete transeuropea di trasporto (TEN-T).



Aumentare gli investimenti in infrastrutture ciclabili sicure, separate dal traffico

veicolare e promuovere l'accessibilità economica delle biciclette tramite incentivi fiscali e programmi di supporto



DICHIARAZIONE EUROPEA PER LA CICLABILITÀ

La **Dichiarazione europea per la ciclabilità**, adottata ufficialmente il 3 aprile 2024 dal Consiglio, Commissione e Parlamento europeo, intende **stimolare l'economia legata alla ciclabilità, creando posti di lavoro di qualità nei settori della formazione, manutenzione, cicloturismo e produzione di biciclette, con un impatto positivo sull'economia europea.**



Rafforzare politiche integrate

a tutti i livelli (UE, nazionali, regionali e locali)

Promuovere mobilità inclusiva

Migliorare infrastrutture ciclabili

qualità, quantità, continuità e attrattività

Incrementare sicurezza stradale

dimezzare entro il 2030 il numero di feriti gravi

Favorire formazione e sensibilizzazione

promuovere la mobilità attiva come strumento di salute



COME SI STANNO RAGGIUNGENDO QUESTI OBIETTIVI



Sviluppo di infrastrutture ciclabili

numerosi Stati membri stanno investendo in piste ciclabili protette, reti urbane e interurbane, e nodi multimodali integrati con il trasporto pubblico, finanziati anche da fondi europei come il FESR e il Fondo di coesione.



Normative e standard di sicurezza

l'UE sta elaborando linee guida per i requisiti di qualità delle infrastrutture e per la sicurezza delle biciclette, comprese le e-bike, oltre a promuovere l'applicazione rigorosa delle norme stradali per tutelare i ciclisti.



Monitoraggio e raccolta dati

viene promossa la raccolta uniforme di dati sulla mobilità ciclistica in tutta Europa per valutare i progressi e orientare le politiche future.



Iniziative di formazione e sensibilizzazione

campagne educative rivolte a scuole e comunità, con particolare attenzione ai gruppi vulnerabili, per aumentare la consapevolezza e l'uso della bici.



Coinvolgimento degli enti locali e regionali

le autorità regionali e locali sono parte attiva nell'attuazione delle politiche, creando partnership e coordinando investimenti e iniziative sul territorio.



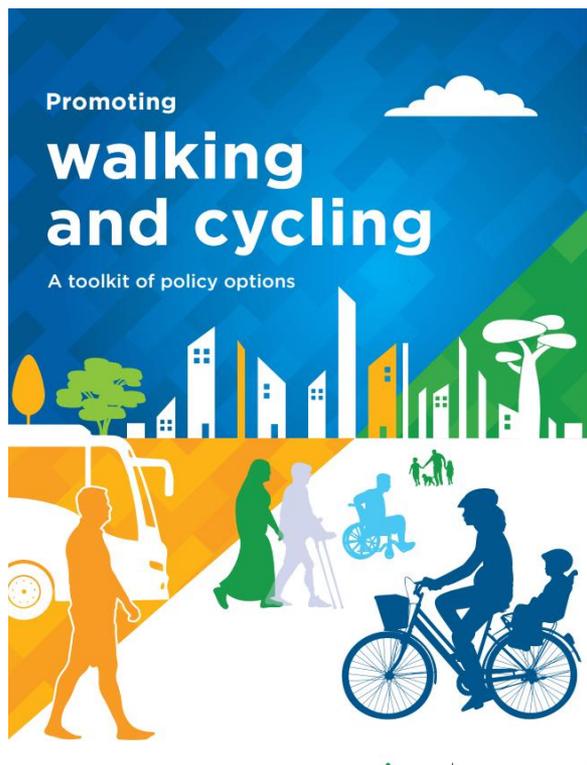
Incentivi economici e supporto finanziario

la Commissione europea sostiene l'uso della bicicletta tramite diversi strumenti di finanziamento, tra cui il Fondo sociale per il clima, il Fondo europeo di sviluppo regionale e altri programmi di sostegno tecnico e il Dispositivo per la resilienza (PNRR).



Il toolkit dell'OMS è una guida strategica rivolta a governi, enti locali e stakeholder per promuovere e rendere sicura la mobilità attiva.

Mira a migliorare la salute pubblica, la sicurezza stradale, la sostenibilità ambientale e l'equità sociale.



1. Infrastrutture sicure e accessibili

Realizzazione di marciapiedi, piste ciclabili, attraversamenti sicuri, illuminazione e parcheggi bici. Accessibilità per tutte le età e abilità.

2. Pianificazione urbana integrata

Integrazione della mobilità attiva nei piani urbanistici e nei trasporti pubblici. Sviluppo di città compatte e connesse.

3. Politiche di incentivazione

Sgravi fiscali, premi aziendali, bonus mobilità. Limitazione del traffico motorizzato nei centri urbani.

4. Educazione e sensibilizzazione

Campagne pubbliche, programmi scolastici, formazione per conducenti e utenti vulnerabili.

5. Coinvolgimento della comunità

Partecipazione attiva dei cittadini nella progettazione e valutazione delle politiche. Collaborazione con associazioni e gruppi locali.

6. Monitoraggio e valutazione

Raccolta dati su uso, sicurezza, accessibilità e impatti ambientali. Indicatori per misurare i progressi.

7. Finanziamenti sostenibili

Fondi pubblici stabili, partenariati pubblico-privati, integrazione nei bilanci sanitari e ambientali.



EUROPE DIRECT
Roma Innovazione

PRINCIPALI INIZIATIVE A SUPPORTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA COMMISSIONE EUROPEA

Settimana Europea della Mobilità - (www.mobilityweek.eu)

EUROPEAN **MOBILITYWEEK**
16-22 SEPTEMBER 2025

Subscribe to our e-newsletter

About

MOBILITYWEEK

MOBILITYACTIONS

MOBILITYAWARDS

News & Media



EUROPEAN **MOBILITYWEEK**

EUROPEAN **MOBILITYWEEK** is the European Commission's flagship awareness-raising campaign on sustainable urban mobility.

Explore our website for more information on past campaigns and **MOBILITYACTIONS** to learn how you can best participate.

è la **campagna di sensibilizzazione** della Commissione europea sulla mobilità urbana sostenibile. Promuove il **cambiamento comportamentale** a favore della **mobilità attiva**, del **trasporto pubblico** e di altre **soluzioni di trasporto pulite e intelligenti**. Le autorità locali sono invitate a utilizzare la settimana principale per **sperimentare misure di pianificazione innovative**, promuovere nuove infrastrutture e tecnologie, misurare la qualità dell'aria e ottenere feedback dal pubblico.

The winner of the EUROPEAN **MOBILITY WEEK**
Award 2024 is **Bologna (Italy)**



PRINCIPALI INIZIATIVE A SUPPORTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA COMMISSIONE EUROPEA

Programma CIVITAS

sostiene città europee nella sperimentazione e implementazione di soluzioni innovative per la mobilità urbana sostenibile, inclusi progetti dedicati alla ciclabilità
(<https://civitas.eu/about>)



The CIVITAS Community

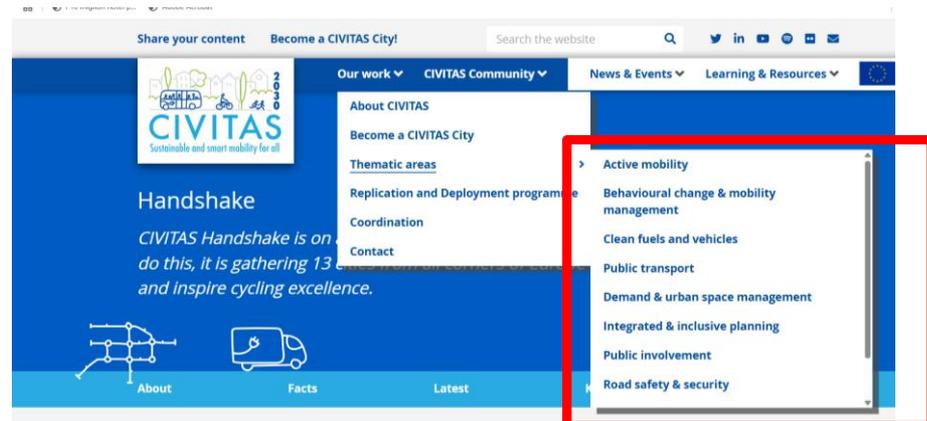
As well as its projects, the CIVITAS Community gathers actors united in their desire for sustainable and smart urban mobility.

They include the **European Commission** whose urban mobility framework CIVITAS applies at the local level. The Initiative is funded by the Directorate-General for Mobility and Transport (**DG MOVE**), with project implementation overseen by the European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (**CINEA**).

The **Policy Advisory Committee (PAC)** is a group of elected local politicians that acts as an advisory board to the CIVITAS community. It meets regularly with DG MOVE and provides a local perspective on EU mobility policy.

The **CIVITAS National Networks (CIVINETs)** act as CIVITAS ambassadors at the local level, overcoming language and contextual barriers for local authorities and organisations interested in sustainable urban mobility.

At its heart, CIVITAS is a network *of and for* cities. Over 330 local authorities are currently **CIVITAS members**. **Membership** is free of charge and open to all who sign the **CIVITAS City Declaration**.





CIVINET - CIVITAS National Networks - is a project funded by the European Commission that originates from the CIVITAS programme.

The Italian Network CIVINET is a platform created with the aim of allowing Italian cities to share experiences and good practices for the development and implementation of strategies, policies and measures in the field of sustainable mobility.

The CIVINET Network aims to:

- promote the CIVITAS philosophy for sustainable mobility and its principles towards other cities, the media, citizens and all other interested parties **on Italian territory**
- provide support for dialogue with Local Authorities, Ministries and the European Community on sustainable mobility with particular attention to the specific themes of the geographical region covered by the network
- allow cities participating in the network to exchange their experiences without language barriers and work in partnership with innovative cities
- discuss with national institutions and the European Union on aspects related to politics, legislation, standards and financing in the field of mobility.

Join us

In order to join the Italian network, it is necessary to fill out **the letter of intent** and email or fax.

Italy

Ancona
Brescia
Cosenza
Galatina
Ispra
Lucca
Modena
Palermo
Pineto
Reggio Emilia
San Benedetto
Tropea

Bari
Cagliari
Elba
Genova
L'Aquila
L'Aquila
Monza
Parma
Pisa
Rimini
Taormina
Turin

Bologna
Caserta
Ferrara
Giulianova
Lecce
Merano
Naples
Perugia
Potenza
Rome
Treviso
Venezia

Bolzano
Cassino
Florence
Gorizia
Lucca
Milan
Padova
Piacenza
Ravenna
Rovereto
Trieste
Verona

Contact



Segretariato del Network:

Stefano Proietti - Mario Gualdi

E-mail: info@isinnova.org

Telefono: +39 06 295973



PRINCIPALI FINANZIAMENTI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA COMMISSIONE EUROPEA

Oltre **80 miliardi di euro** investiti complessivamente dall'UE in **progetti di promozione della mobilità sostenibile**, con una quota crescente quota crescente destinata al settore ciclistico, che ha visto un aumento dei finanziamenti da 700 milioni (2007-2013) a oltre 2 miliardi (2014-2020). Programmi regionali come quello dell'**Emilia-Romagna**, che **ha stanziato circa 25 milioni di euro per la realizzazione di nuove piste ciclabili e percorsi ciclopedonali**, con oltre **670 km di piste finanziate dal 2019 attraverso fondi regionali, statali e regionali, statali e cofinanziamenti locali**.

Programma/Fondo	Destinatari/Finalità	Ambito ciclabile
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR)	Regioni, città, enti locali – infrastrutture sostenibili, mobilità urbana	Piste ciclabili urbane/metropolitane
Fondo di Coesione	Stati membri con PIL basso – grandi reti di trasporto sostenibile	Infrastrutture ciclabili
Connecting Europe Facility (CEF)/Meccanismo per Collegare l'Europa	Progetti transfrontalieri TEN-T	Ciclovie europee (es. EuroVelo)
Horizon Europe	Ricerca e innovazione	Smart mobility, sicurezza bici
LIFE	Ambiente, clima, sostenibilità	Progetti pilota ciclabili
Programma Interreg	Cooperazione transfrontaliera	Itinerari ciclabili, cicloturismo
PNRR (Next Generation EU)	Stati membri – ripresa post-Covid, transizione verde	Piste ciclabili urbane/turistiche



ESEMPI DI PROGETTI FINANZIATI E BUONE PRATICHE EUROPEE



Rete EuroVelo

Il progetto EuroVelo, rete europea di 17 piste ciclabili a lunga percorrenza per oltre 90.000 km, è un esempio di iniziativa sostenuta da fondi europei per integrare la ciclabilità nel sistema di sistema di trasporto continentale.

Infrastrutture urbane integrate

Esempi di città europee che hanno sviluppato reti ciclabili urbane integrate integrate con il trasporto pubblico, creando hub multimodali e sistemi di bike di bike sharing accessibili.

Cicloturismo sostenibile

Progetti che promuovono il cicloturismo come forma di turismo sostenibile, valorizzando territori rurali e creando opportunità economiche per le comunità locali.

Paese	Iniziativa	Risultati
Paesi Bassi	Rete ciclabile urbana integrata	38% spostamenti in bici ad Amsterdam
Danimarca	Superstrade ciclabili	Riduzione traffico auto
Francia	Piano Vélo 2030 (2 mld €)	+50% uso bici in 5 anni
Spagna	Greenways (LIFE)	Recupero ferrovie dismesse per cicloturismo



ALCUNI ESEMPI DI PROGETTI EUROPEI



3 - Sustainable maritime and multimodal transport
SO 3.1 - Cross-border mobility

CYROS

Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar
project idea Adriatic Ionian Cycle Route for Sustainable tourism

CYROS - finanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia VI-A 2021-2027 e coordinato dalla Regione Friuli Venezia Giulia, si propone di contribuire a promuovere la **mobilità ciclistica e l'intermodalità bici e trasporto collettivo a livello locale, regionale e transfrontaliero**, aumentando le opzioni di **connessione multimodale rispondenti alla sfida della “transizione verde”** e lo sviluppo di un turismo di tipo sostenibile.

L'obiettivo specifico del progetto CYROS è quello di contribuire alla definizione della ciclovie adriatico-ionica lungo la costa italo-croata (rete costiera), compresi i suoi principali collegamenti con l'entroterra (rete interna).

Il progetto ha una durata di 30 mesi e un budget totale di € 2.750.000,00, di cui € 2.200.000,00 parti all'80%, cofinanziati dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale. I partner di progetto sono: Regione Friuli Venezia Giulia, Lead partner, Regione Puglia, Regione Marche, Regione Abruzzo, ITL-Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica, Regione raguseo-narentana, la Regione litoraneo-montana e la Regione Istria.



ALCUNI ESEMPI DI PROGETTI EUROPEI



Obiettivo specifico: [SO 6 – Rafforzare il ruolo della cultura e del turismo sostenibile nello sviluppo economico, l'inclusione sociale e l'innovazione sociale](#)

Tipologia: [Progetto di capitalizzazione](#)

L'obiettivo principale del progetto Inter Bike III è **promuovere il cicloturismo come forma di sviluppo economico sostenibile nell'area transfrontaliera** lungo gli itinerari ciclabili Adriabike (Kranjska Gora-Ravenna), D7 (Robič-Jelšane) e FVG3 ("Pedemontana e del Collio"). Ciò sarà ottenuto **migliorando l'accesso alle attrazioni lungo i percorsi, potenziando le infrastrutture ciclabili e istituendo una struttura di gestione per le ciclovie D7 e FVG3**. La buona pratica di sviluppo del cicloturismo (miglioramento dell'offerta del prodotto turistico e sua gestione) sarà trasferita dal Veneto Orientale alla nuova area di Brkini (D7) e alla Valle dei fiumi Torre e Natisone (FVG3). Saranno realizzate tre nuove linee multimodali per il trasporto di biciclette: due marittime nel Veneto Orientale e una stradale tra le ciclovie D7 e FVG3. La buona pratica di regolamentare il trasporto pubblico di passeggeri nella Regione Goriška e nella Regione Friuli Venezia Giulia sarà trasferita alla Regione Obalno-Kraška.



EUROPE DIRECT
Roma Innovazione

ALCUNI ESEMPI DI PROGETTI EUROPEI

Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



Interreg Italia-Svizzera

Italia - Svizzera | Italie - Suisse | Italien - Schweiz

Home

XPERIALPS

EMOZIONI ALPINE

Valorizzazione patrimonio naturale, recupero delle produzioni enogastronomiche tipiche, sostenibilità, innovazione, intermodalità, messa in rete degli eventi e proposte del territorio di confine italiano/svizzero, sono le dimensioni del progetto di sviluppo turistico legato allo *slowbike*.

La sfida è quella di **strutturare una proposta turistica** capace di rispondere alla crescente domanda di **turismo ciclabile** nell'area della **Val Bregaglia, Chiavenna e Bassa Valtellina**. Ci si rivolge ad **un turismo di prossimità**, alla portata di tutti, per promuovere un modo diverso di vivere il territorio attraverso una proposta legata al cicloturismo "slow". La bici non è solo un mezzo di trasporto ad impatto zero sull'ambiente ma permette anche di assaporare con la giusta lentezza l'intero territorio, dalle eccellenze naturalistiche, culturali alle produzioni enologiche e gastronomiche. Grazie alla **realizzazione di servizi sostenibili ed innovativi**, pensati in particolare per le bici elettriche (punti di ricarica, trasporto bus e app), tutti gli amanti della bicicletta e dei ritmi slow, anche senza particolare preparazione atletica, potranno goderne. Verrà migliorata **la rete dei percorsi ciclabili** esistenti con due attraversamenti strategici in Bassa Valtellina e Valchiavenna. Inoltre verrà creato un pacchetto turistico "**bike gourmet**" con la proposta di itinerari tematici puntando su laboratori gastronomici presso le strutture ricettive che hanno aderito al progetto.

PARTNER DI PROGETTO

BUGLIO IN MONTE / Associazione La Bregaglia / VALCHIAVENNA / ARDENNO / TRAONA / S.T.P.S. SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI SONDRIO S.P.A. / NORATECH S.R.L. / DISTRETTO AGROALIMENTARE DI QUALITA' DELLA VALTELLINA SOCIETA' CONSORTILE A R.L. OPPURE: DISTRETTO AGROALIMENTARE DI QUALITA' DELLA VALTELLINA S.C. A R.L. - VALTELLINA CHE GUSTO!

DURATA PROGETTO

36 mesi **DATA INIZIO** 6/2020 - **DATA FINE** 6/2023

ASSE 2 - VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO NATURALE E CULTURALE Obiettivo specifico 2.2 - Maggiore attrattività dei territori caratterizzati da risorse ambientali e culturali con specificità comuni



EUROPE DIRECT
Roma Innovazione

PROGRAMMA EURO MED

<https://interreg-euro-med.eu/en/>

Interreg
Euro-MED



Co-funded by
the European Union

Search...



EN



WHO WE ARE

OUR PROJECTS

WHAT WE DO

WHERE WE WORK

GET INVOLVED

OUR CAPITALISATION APPROACH

DOCUMENTS & TOOLS

NEWS & EVENT



Making the Mediterranean Green transition happen

THE PROGRAMME

PROGRAMME BODIES

JOBS AND TENDERS

CONTACT US

- Albania (whole country)
- Bosnia-Herzegovina (whole country)
- Bulgaria (whole country)
- Croatia (whole country)
- Cyprus (whole country)
- France (Corse, Occitanie, Provence Alpes Côte d'Azur, Rhône-Alpes)
- Greece (whole country)
- Italy (Abruzzo, Apulia, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Lazio, Liguria, Lombardy, Marche, Molise, Piemonte, Sardinia, Sicily, Tuscany, Umbria, Valle D'Aoste, Veneto)
- Malta (whole country)
- Montenegro (whole country)
- Portugal (Algarve, Alentejo, Lisbon)
- Republic of North Macedonia (whole country)
- Slovenia (whole country)
- Spain (Andalusia, Aragon, Balearic islands, Castilla-la-Mancha, Catalonia, Extremadura, Comunidad de Madrid, Murcia, Valencia, Ceuta and



ALCUNE OPPORTUNITÀ PER I COMUNI

ADESIONI COMUNI

AVVISO PUBBLICO

Scarica l'avviso pubblico per candidare il tuo Comune.

Data di pubblicazione: 11 ottobre 2024

Termine presentazione domanda: 13 gennaio 2025

Scarica l'Avviso Pubblico

Scarica la Brochure

Accedi alla **Piattaforma Bandi** per presentare la domanda di candidatura **dalle ore 12:00 del 7 novembre 2024 alle ore 12:00 del 13 gennaio 2025**.

Accedi alla Piattaforma

Guida alla compilazione della
domanda

ESEMPI DI PROGETTI FINANZIABILI

- **Riqualificazione e messa in sicurezza di piste ciclabili/percorsi cicloturistici**
Segnaletica verticale/orizzontale, illuminazione, abbattimento barriere architettoniche, installazione cordoli separazione, installazione di dispositivi conta accessi sulle ciclovie, ecc. No realizzazione di infrastruttura viaria.
- **Piste ciclabili inclusive**
Per anziani e persone con disabilità.
- **Tracciatura percorsi cicloturistici**
- **Eventi di promozione per la bici**
- **Inserimento di arredo urbano per bici in luoghi di aggregazione**
Rastrelliere, colonnina manutenzione, impianto semaforico, ecc...
- **Progetti di "mobilità" per incentivare l'uso della bicicletta**
Collegamento scuola-casa, casa-impianto sportivo, casa-lavoro.
- **Progetti di valorizzazione del territorio attraverso la bicicletta**
Sport, cultura, enogastronomia.

BICI IN COMUNE HA L'OBIETTIVO DI:

- **Incentivare la mobilità ciclabile** e l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile.
- **Riqualificare e garantire la sicurezza** di piste ciclabili esistenti.
- **Finanziare progetti relativi all'organizzazione di eventi aggregativo-sportivi** ciclistici e di attività cicloturistiche.





BICI IN COMUNE

<https://www.sportosalute.eu/bicincomune.html>



Bici in Comune, arrivano i finanziamenti ai progetti per la mobilità sostenibile in 471 Comuni italiani

L'Italia vuole investire in mobilità alternativa, dolce e sostenibile anche dal punto di vista ambientale e sociale.

È il dato che emerge dal successo dell'iniziativa "Bici in Comune", promossa dal Ministro per lo Sport e i Giovani, con il supporto del Dipartimento per lo Sport, per il tramite di Sport e Salute e dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani.

Dopo la massiccia adesione di oltre il 25% dei Comuni, si passa adesso alla fase operativa con la pubblicazione delle graduatorie dei progetti che saranno finanziati grazie ai 12,6 milioni di euro stanziati dal Governo.

Sono circa 500 i Comuni italiani che vedranno finanziate iniziative per la promozione della mobilità ciclistica, con la bici vissuta come strumento per uno stile di vita sano e attivo, oltre a progetti per riqualificare o potenziare percorsi ciclabili, così come azioni per la promozione del cicloturismo, la valorizzazione del territorio e il coinvolgimento delle scuole. Ai 201 Comuni che riceveranno direttamente il finanziamento, se ne aggiungono infatti altri 270 che saranno partner dei progetti ritenuti idonei.

La maggior parte dei finanziamenti (67%) sarà rivolta ai Comuni fino a 5mila abitanti, mentre il 17% dei progetti finanziati sosterrà realtà cittadine sino a 80mila abitanti, il restante per il 13% alle città sino a 300mila abitanti, infine per il 3% alle grandi aree oltre i 300mila residenti.

Tutte e 20 le Regioni italiane avranno almeno un progetto finanziato, con il 45% dei finanziamenti che andrà al Nord, il 31% del Sud e nelle Isole ed il 24% nelle regioni centrali.

La provincia di Torino sarà quella con il numero maggiore di Comuni che hanno visto i loro progetti idonei al finanziamento (9), seguita dagli 8 Comuni della provincia di Perugia e dai 6 progetti finanziati per le città delle province di Benevento, Bergamo e Cuneo.



ALCUNE OPPORTUNITÀ PER I COMUNI

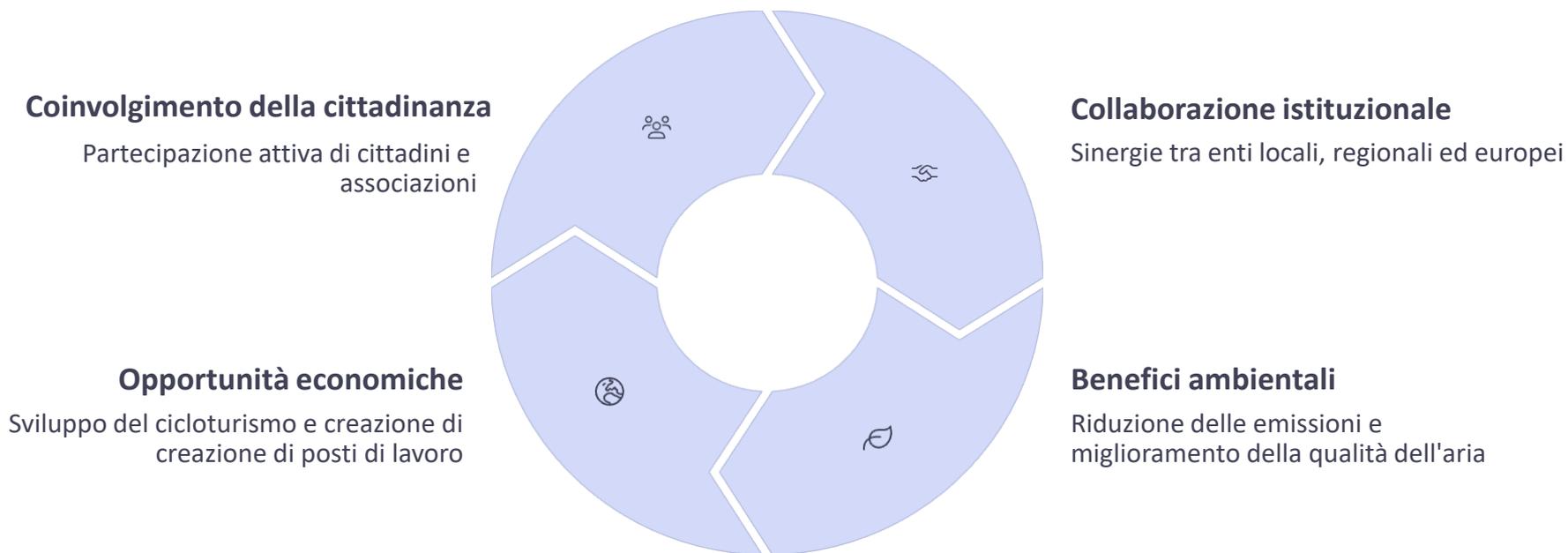
Ad inizio 2025 è stato siglato un **Protocollo d'intesa tra Regione Lazio e Anci Lazio** per **rafforzare la collaborazione con i Comuni, mappare le risorse esistenti, certificare i percorsi** secondo standard europei e **promuovere la rete ciclopedonale regionale**.

Il **Protocollo d'intesa siglato con ANCI Lazio**, istituisce un tavolo di coordinamento volto a sviluppare una strategia integrata per la mobilità sostenibile e la rete infrastrutturale dei percorsi verdi e ciclopedonali regionali.

- **Coordinamento e collaborazione istituzionale:** il tavolo di coordinamento creato dal Protocollo favorisce il dialogo continuo tra Regione e Comuni, permettendo di condividere obiettivi, pianificazioni e risorse per la realizzazione di infrastrutture ciclabili integrate e coerenti sul territorio.
- **Supporto tecnico e finanziario:** la Regione offre assistenza tecnica ai Comuni per la progettazione, la certificazione dei percorsi secondo gli standard europei (ad esempio EuroVelo) e l'accesso ai finanziamenti europei, nazionali e regionali dedicati alla mobilità ciclabile e sostenibile.
- **Mappatura e valorizzazione delle risorse esistenti:** insieme ai Comuni, si procede alla mappatura delle infrastrutture e dei percorsi ciclabili già realizzati o in progetto, per favorire l'integrazione e la continuità della rete regionale.
- **Promozione e comunicazione:** sono previste azioni congiunte di comunicazione e promozione per aumentare la visibilità e l'attrattività della rete ciclabile, valorizzando anche il turismo sostenibile e i percorsi tematici (culturali, naturali, religiosi).
- **Finanziamenti dedicati:** la Regione ha stanziato circa 38 milioni di euro per progetti di ciclabilità, destinando parte di queste risorse anche ai Comuni tramite manifestazioni di interesse e bandi specifici, per la realizzazione di nuove piste ciclabili e infrastrutture connesse. È prevista una copertura finanziaria dal 2025 al 2027, con la seguente ripartizione dei 38 milioni di euro:
 - **20 milioni di euro** sono destinati alla manifestazione d'interesse per la realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale ancora non finanziate;
 - **18 milioni di euro** sono finalizzati per la realizzazione della pista ciclabile **Ostia-Colosseo**.



SINERGIE E OPPORTUNITÀ PER IL TERRITORIO



Il **coinvolgimento della cittadinanza, dei comuni, delle associazioni di settore e delle Destination Management Organization (DMO)** è fondamentale per il successo delle politiche di mobilità ciclistica, favorendo la partecipazione attiva, la co-attiva, la co-progettazione e la diffusione di buone pratiche.

Le **sinergie** tra enti locali, regionali e europei permettono di massimizzare l'efficacia dei finanziamenti e di creare un ecosistema integrato di mobilità sostenibile, con benefici ambientali, economici e sociali duraturi.

L'Unione europea promuove la mobilità sostenibile e la ciclabilità attraverso un quadro strategico ambizioso, strumenti finanziari dedicati e iniziative concrete a livello locale e regionale, con il coinvolgimento attivo di tutti gli attori territoriali per costruire città più verdi, sane e inclusive.



EUROPE DIRECT
Roma Innovazione

OPPORTUNITÀ TERRITORIALI REGIONE LAZIO



Cofinanziato
dall'Unione europea



REGIONE
LAZIO

[LAZIOEUROPA](#) il portale dei finanziamenti regionali ed europei



IMPRESE AGRICOLE, DELLA
PESCA E
DELL'ACQUACOLTURA

INTERVENTO PER IL
CONTRASTO ALLA POVERTÀ
ALIMENTARE –
MANIFESTAZIONE DI INTERESSE



CREATIVITÀ, CINEMA,
TURISMO E CULTURA

SOSTEGNO AI FESTIVAL DEL
FOLKLORE ISCRITTI ALL'ALBO
REGIONALE



CREATIVITÀ, CINEMA,
TURISMO E CULTURA

VALORIZZAZIONE DEL
PATRIMONIO CULTURALE
ATTRAVERSO LO SPETTACOLO
DAL VIVO



EUROPE DIRECT
Roma Innovazione

I NOSTRI CANALI DI COMUNICAZIONE

Formez per l'Europa



STAMPA CONDIVIDI

Progetti e reti internazionali Formez

- Formez per l'Europa**
- Notizie
- Eventi
- Programmi europei
- Bandi
- Newsletter
- Documenti e Materiali



EUROPE DIRECT
Roma Innovazione

Il Centro Europe Direct Roma Innovazione, operativo presso Formez PA sin dal 2013, è uno dei 46 Nodi territoriali della Rete nazionale di Centri Europe Direct co-finanziati e coordinati dalla Commissione europea con l'obiettivo di "avvicinare" l'Europa ai cittadini, ampliare

SITO e SOCIAL

[@ED_RMInnov](#)

[Canale Youtube](#)



[Formez per l'Europa](#)
[EventiPA](#)

NEWSLETTER

[Iscriviti alla newsletter](#)



EUROPE DIRECT
Roma Innovazione

europedirect@formez.it

06/84892219

[@ED_RMInnov](#)

<https://www.youtube.com/channel/UCpGnI1QWnZuvq2sqScIz-JQ>

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER](#)

<https://www.formez.it/europa-e-attivita-internazionali/formez-per-l-europa/newsletter>