

# Mobilità sostenibile

Cosa fa l'Unione europea per sostenere la mobilità sostenibile:  
progetti co-finanziati e prospettive future

## CICLO DI WEBINAR

L'impulso della UE per uno sviluppo sostenibile  
e il miglioramento della qualità della vita dei suoi cittadini

18 febbraio ore 09.30 - [eventipa.formez.it/node/291090](https://eventipa.formez.it/node/291090)  
25 febbraio ore 09.30 - [eventipa.formez.it/node/291093](https://eventipa.formez.it/node/291093)

**Il Green Deal e il ruolo della mobilità sostenibile nella  
programmazione regionale dei Fondi SIE: dal realizzato nel 2014-2020  
alle prospettive per il 2021-2027**

Raffaele Colaizzo  
Esperto politiche di coesione e programmazione fondi strutturali  
Formez PA

« Una nuova strategia di crescita mirata a trasformare l'UE in una società giusta e prospera, dotata di un'economia moderna, efficiente sotto il profilo delle risorse e competitiva che nel 2050 non genererà emissioni nette di gas a effetto serra e in cui la crescita economica sarà dissociata dall'uso delle risorse. Essa mira inoltre a proteggere, conservare e migliorare il capitale naturale dell'UE e a proteggere la salute e il benessere dei cittadini dai rischi di natura ambientale e dalle relative conseguenze. Allo stesso tempo, tale transizione deve essere giusta e inclusiva [...] »

COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI. II Green Deal europeo, Bruxelles, 11.12.2019 COM(2019) 640 final



Adattato da:

[https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal\\_it](https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_it)

## Just Transition Fund

Il Meccanismo per la Transizione Giusta sostiene regioni e territori a progredire verso un'economia a emissioni zero, attraverso la riduzione del consumo di combustibili fossili e il passaggio a tecnologie meno inquinanti in tutti i settori. Gli Stati membri dovranno proporre dei piani di transizione territoriale coerenti con i Piani nazionali per l'energia e il clima per il 2030.

## Patto per il Clima

Il Patto per il Clima invita persone, comunità e organizzazioni a partecipare all'azione per il clima e a costruire un'Europa più verde. Esso offre uno spazio dove tutti possono condividere informazioni, esprimersi e agire per far fronte alla crisi climatica, entrando così a far parte del movimento europeo per il clima.

## Piano degli obiettivi climatici 2030

Il Piano degli obiettivi climatici prevede di ridurre le emissioni di gas a effetto serra dell'UE almeno del 55 % entro il 2030 rispetto ai livelli del 1990. Questo obiettivo per il prossimo decennio porrà l'UE su un percorso equilibrato per raggiungere la neutralità climatica entro il 2050.

## Nuovo Bauhaus europeo

Il Nuovo Bauhaus europeo è un progetto ambientale, economico e culturale che mira a combinare design, sostenibilità, accessibilità, anche sotto il profilo economico, e investimenti per contribuire alla realizzazione del Green Deal europeo. Si concretizzerà attraverso progetti pilota per co-progettare nuove soluzioni che siano sostenibili, inclusive e abbinate allo stile.

[https://europa.eu/new-european-bauhaus/index\\_en](https://europa.eu/new-european-bauhaus/index_en)



## Trasformare le politiche

Rendere più ambiziosi gli obiettivi dell'UE in materia di clima per il 2030 e il 2050

Garantire l'approvvigionamento di energia pulita, economica e sicura

Mobilizzare l'industria per un'economia pulita e circolare

Costruire e ristrutturare in modo efficiente sotto il profilo energetico e delle risorse

Accelerare la transizione verso una mobilità sostenibile e intelligente

«Dal produttore al consumatore»: progettare un sistema alimentare giusto, sano e rispettoso dell'ambiente

Preservare e ripristinare gli ecosistemi e la biodiversità

Obiettivo «inquinamento zero» per un ambiente privo di sostanze tossiche

## Integrare la sostenibilità in tutte le politiche

Perseguire i finanziamenti e gli investimenti verdi e garantire una transizione giusta (\*)

«Inverdire» i bilanci nazionali e inviare i giusti segnali di prezzo

Stimolare la ricerca e l'innovazione

Fare leva sull'istruzione e la formazione

Un impegno a favore dell'ambiente: «non nuocere» (\*)

UE come leader mondiale

Patto Europeo per il Clima

(\*) Gli «obiettivi ambientali» (Reg. n. 852 del 2020)

a) mitigazione dei cambiamenti climatici; b) adattamento ai cambiamenti climatici; c) uso sostenibile e protezione delle acque e delle risorse marine; d) transizione verso un'economia circolare; e) prevenzione e riduzione dell'inquinamento; f) protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi.

« Se da un lato la mobilità apporta molti vantaggi ai suoi utenti, dall'altro non è priva di costi per la nostra società. Questi includono le emissioni di gas a effetto serra, l'inquinamento atmosferico, acustico e idrico, ma anche gli infortuni e gli incidenti stradali, la congestione del traffico e la perdita di biodiversità; tutto ciò influisce sulla nostra salute e sul nostro benessere. Gli sforzi e le misure politiche del passato non hanno ancora affrontato in maniera sufficiente il problema di tali costi. Le emissioni di gas a effetto serra del settore dei trasporti sono aumentate nel tempo e rappresentano attualmente un quarto del totale dell'UE [...] »

COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI  
Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente: mettere i trasporti europei sulla buona strada per il futuro, Bruxelles, 9.12.2020, COM(2020) 789 final

## Entro il 2030

- Almeno 30 milioni di veicoli a emissioni zero saranno in circolazione sulle strade europee
- Cento città europee saranno a impatto climatico zero
- Il traffico ferroviario ad alta velocità raddoppierà
- I viaggi collettivi programmati inferiori a 500 km dovrebbero essere neutri in termini di emissioni di carbonio all'interno dell'UE
- La mobilità automatizzata sarà diffusa su larga scala
- Saranno pronte per il mercato navi a emissioni zero

## Entro il 2035

- Saranno pronti per il mercato aeromobili di grandi dimensioni a emissioni zero

## Entro il 2050

- Quasi tutte le automobili, i furgoni, gli autobus e i veicoli pesanti nuovi saranno a emissioni zero
- Il traffico merci su rotaia raddoppierà
- Il traffico ferroviario ad alta velocità triplicherà
- La rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) multimodale, attrezzata per trasporti sostenibili e intelligenti con connettività ad alta velocità, sarà operativa per la rete globale

## Transizione irreversibile verso una mobilità a emissioni zero

Rendere tutti i modi di trasporto più sostenibili

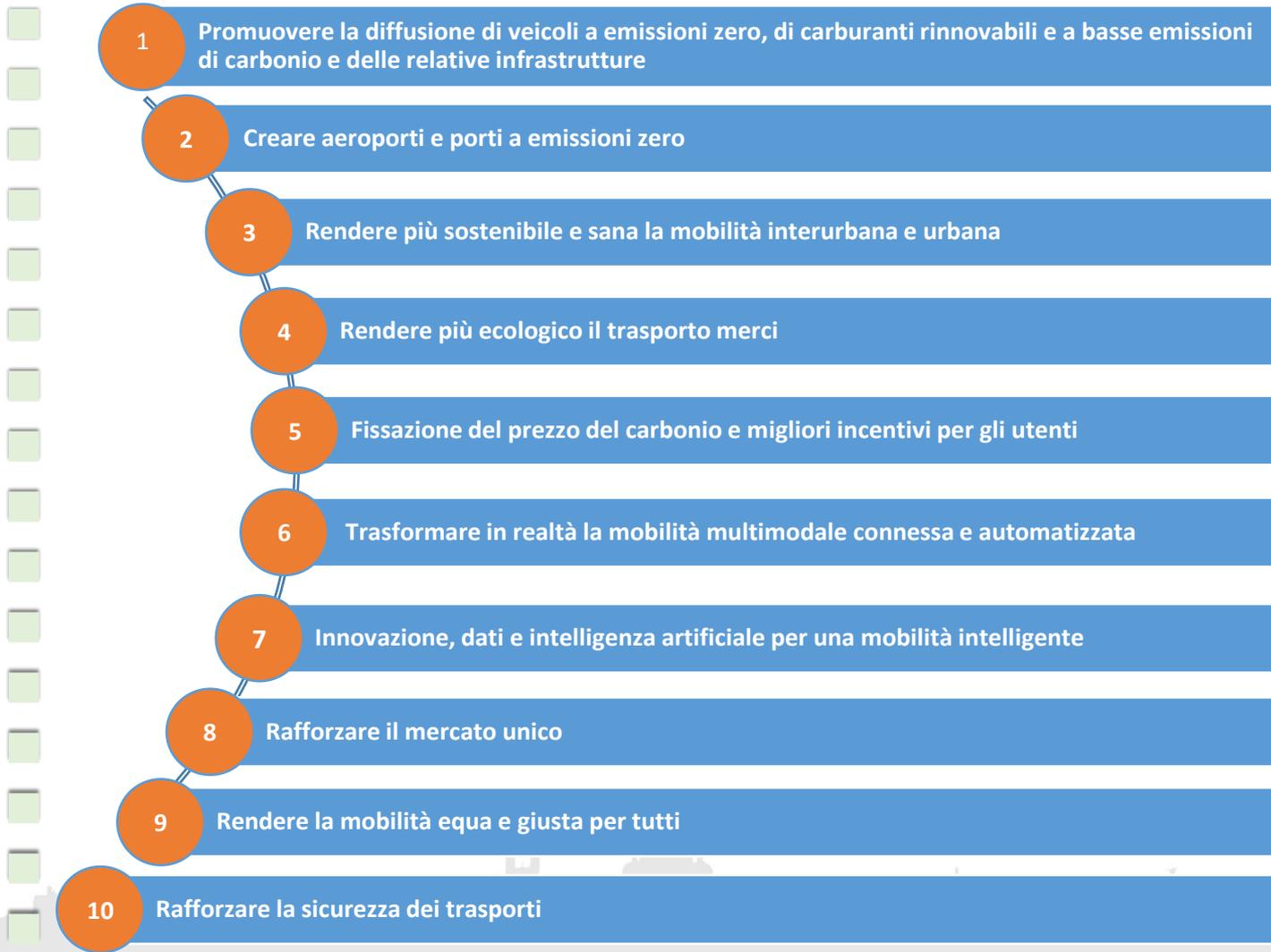
Rendere disponibili le alternative sostenibili

Definire i giusti incentivi per guidare la transizione verso una mobilità a emissioni zero

## Creare una connettività senza soluzione di continuità, sicura ed efficiente

Creare uno spazio unico europeo dei trasporti più resiliente: per una connettività inclusiva

## L'UE come polo mondiale di connettività

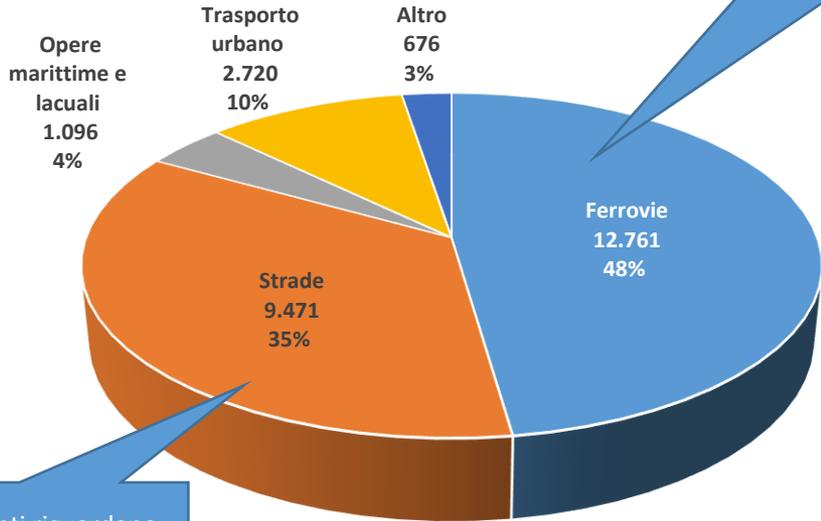


Questi investimenti riguardano linee metropolitane e tramviarie (89,1%), sistemi di trasporto intelligente (2,4%), sistemi di parcheggio e interscambio (1,3%), altre strutture (7,2%)

Questi investimenti riguardano linee ferroviarie (91%), stazioni e terminali (3,5%), altre infrastrutture (5,5%)

Le piste ciclabili su O.C. sono 113, con un investimento di 102 milioni di euro. Per l'81% sono relativi a percorsi urbani ed extraurbani, per il 20% a valorizzazione ambientale e turistica

Questi investimenti riguardano strade statali (71%), strade territoriali (23,7%), autostrade (2,7%), piste ciclabili (1,1%) e altre infrastrutture (1,6%)



### Alcune tipologie di progetti caratteristici

- Per città verdi e sostenibili
  - Le bicipolitane
  - Gli hub «sostenibili»
  - Infrastrutture nodali
- Per la logistica sostenibile
  - Modelli logistico-distributivi
  - Trasporto combinato
- Per la qualità del territorio
  - Ciclovie
- Per l'innovazione
  - Sperimentazioni su energia sociale e idrogeno

**Distribuzione degli investimenti 2014-2020 nel settore dei trasporti (valori in milioni di euro)**





Un'Europa più competitiva e intelligente, mediante l'innovazione, la digitalizzazione, la trasformazione economica e la connettività digitale regionale



Un'Europa più verde e a basse emissioni di carbonio, che persegue le emissioni zero e investe in transizione energetica, energie rinnovabili e lotta ai cambiamenti climatici



Un'Europa più connessa mediante il rafforzamento della mobilità



Un'Europa più sociale e inclusiva, che attua il Pilastro Europeo dei Diritti Sociali



Un'Europa più vicina ai cittadini, mediante il sostegno alle strategie di sviluppo di tutti i territori gestite a livello locale

## Obiettivi specifici del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

**EFFICIENZA ENERGETICA.** Promuovere l'efficienza energetica e ridurre le emissioni di gas serra

**ENERGIA RINNOVABILE.** Promuovere le energie rinnovabili

**SMART GRID.** Sviluppare sistemi, reti e impianti di stoccaggio energetici intelligenti

**CLIMA E RISCHI.** Promuovere l'adattamento ai cambiamenti climatici, la prevenzione dei rischi di disastri e la resilienza alle catastrofi, adottando un approccio ecosistemico

**RISORSE IDRICHE.** Promuovere l'accesso all'acqua e la gestione sostenibile delle risorse idriche

**ECONOMIA CIRCOLARE.** Promuovere la transizione verso un'economia circolare ed efficiente rispetto all'uso delle risorse

**BIODIVERSITÀ E INQUINAMENTO.** Rafforzare la protezione e la preservazione della natura, la biodiversità e le infrastrutture verdi, anche nelle città, e ridurre tutte le forme di inquinamento

**MOBILITÀ SOSTENIBILE.** Promuovere la mobilità urbana multimodale e sostenibile, come parte della transizione ad un'economia decarbonizzata

## Contributo all'Obiettivo Strategico del Fondo Sociale Europeo +

Il FSE+ contribuisce all'Obiettivo Strategico n. 2 tramite:

- il miglioramento dei sistemi di istruzione e di formazione necessari per l'adattamento delle competenze e delle qualifiche
- il perfezionamento professionale di tutti, compresa la manodopera, la creazione di nuovi posti di lavoro in settori collegati all'ambiente, al clima e all'energia, all'economia circolare e alla bioeconomia



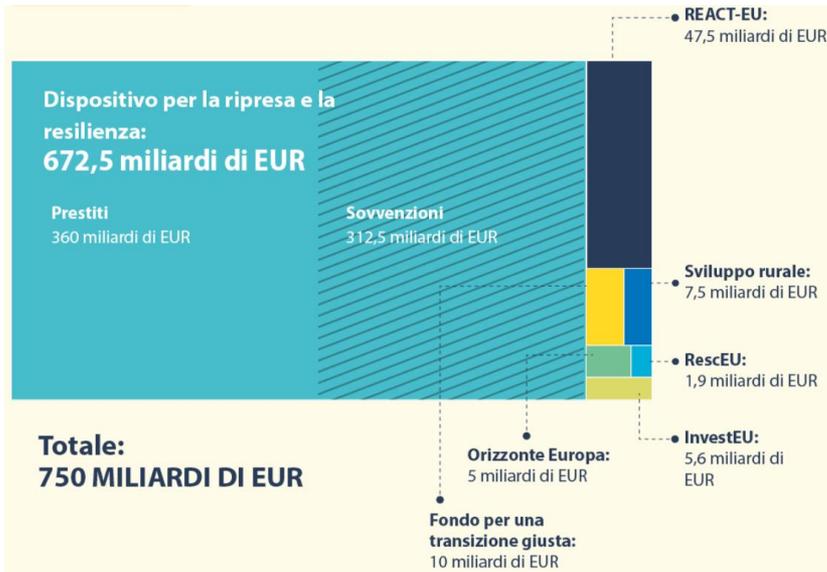
**Obiettivi specifici del  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale**

**RETI TEN-T. Sviluppare una rete trans-europea di trasporto resiliente al cambio climatico, intelligente, sicura, sostenibile e intermodale**

**ACCESSO ALLE RETI. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera**

**Il FSE+ non contribuisce direttamente all'Obiettivo Strategico n. 3**





## Le «flagship areas» del Dispositivo

Tecnologie pulite ed energia rinnovabile

Efficienza energetica degli edifici

Trasporti sostenibili e stazioni di ricarica

Servizi digitali a banda larga

Digitalizzazione della pubblica amministrazione

Capacità dei dati su cloud e processori sostenibili

Educazione e formazione per sostenere le abilità digitali

[https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/recovery-coronavirus/recovery-and-resilience-facility\\_it#example-of-component-of-reforms-and-investments](https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/recovery-coronavirus/recovery-and-resilience-facility_it#example-of-component-of-reforms-and-investments)



<b>DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITA' E CULTURA</b>	<b>INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE</b>	<b>SALUTE</b>
Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella P.A.	<b>Alta velocità di rete e manutenzione stradale 4.0</b>	<b>Assistenza di prossimità e telemedicina</b>
Digitalizzazione della Pubblica Amministrazione	Opere ferroviarie per la mobilità e la connessione veloce del Paese	Potenziamento assistenza sanitaria e rete territoriale
Modernizzazione della PA	Messa in sicurezza e monitoraggio digitale di strade, viadotti e ponti	Salute, Ambiente e Clima. Sanità pubblica ecologica
Innovazione organizzativa della Giustizia	<b>Intermodalità e logistica integrata</b>	<b>Innovazione, ricerca e digitalizzazione dell'assistenza sanitaria</b>
<b>Digitalizzazione e Innovazione del sistema produttivo</b>	Progetto integrato Porti d'Italia	Ammodernamento tecnologico e digitale
Transizione 4.0	Digitalizzazione aeroporti e sistemi logistici	Ricerca, trasferimento tecnologico e formazione
Innovazione e tecnologia dei microprocessori		
Digitalizzazione PMI e Fondo di Garanzia **	<b>ISTRUZIONE E RICERCA</b>	
Banda Larga, 5G e monitoraggio satellitare	<b>Potenziamento della didattica e diritto allo studio</b>	
Politiche industriali di filiera e internazionalizzazione *	Accesso all'istruzione e riduzione dei divari territoriali *	
<b>Turismo e cultura</b>	Competenze STEM e multilinguismo	
Grandi attrattori turistico-culturali	Istruzione professionalizzante e ITS	
Siti minori, aree rurali e periferie	<b>Dalla ricerca all'impresa</b>	
Cultura 4.0 Formazione e sviluppo servizi turistici e di imprese creative e culturali *	Rafforzamento di Ricerca e Sviluppo e delle iniziative IPCEI	
	Trasferimento di tecnologia	
<b>RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA</b>	Sostegno all'innovazione per le PMI	
<b>Impresa Verde ed Economia Circolare</b>	<b>INCLUSIONE E COESIONE</b>	
Agricoltura sostenibile	<b>Politiche per il Lavoro</b>	
Economia circolare e valorizzazione del ciclo integrato dei rifiuti	Politiche attive del lavoro e sostegno all'occupazione	
<b>Transizione energetica e mobilità locale sostenibile</b>	Fiscalità di vantaggio per il lavoro al sud e nuove assunzioni di giovani e donne **	
Produzione e distribuzione di rinnovabili e sostegno alla filiera	Servizio civile universale	
Investimenti nella filiera dell'idrogeno	<b>Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e Terzo Settore</b>	
Trasporti locali sostenibili, ciclovie e rinnovo parco rotabile	Servizi socio-assistenziali, disabilità e marginalità	
<b>Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici</b>	Interventi previsti dal Family Act ***	
Efficientamento edifici pubblici	Rigenerazione urbana e Housing sociale	
Efficientamento energetico e sismico edilizia residenziale privata e pubblica	Sport e periferie	
<b>Tutela e valorizzazione del territorio e della risorsa idrica</b>	<b>Interventi speciali di coesione territoriale</b>	
Interventi sul dissesto idrogeologico	Strategia nazionale per le aree interne	
Infrastrutture verdi urbane	Interventi per le Aree del Terremoto del 2009 e 2016	
Forestazione e tutela dei boschi	Ecosistemi dell'innovazione al Sud in contesti urbani marginalizzati	
Invasi e gestione sostenibile delle risorse idriche	Valorizzazione dei beni confiscati alle mafie	
Resilienza, valorizzare del territorio e efficientamento energetico dei comuni		
Sistemi di gestione rifiuti raccolti a mare nelle aree portuali		

*La seconda Componente della Seconda Missione (M2C2) e l'intera terza Missione (M3) della bozza di PNRR sono direttamente collegate al tema della mobilità sostenibile*



SCHEMA DI SINTESI	
<b>Missione:</b>	<b>M2 - Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica</b>
<b>Componente:</b>	<b>C2 - Transizione Energetica e Mobilità Sostenibile</b>
<b>Obiettivi:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Incrementare la quota di energia prodotta da fonti di energia rinnovabile (FER), in linea con il PNIEC e gli obiettivi europei</li> <li>Stimolare la crescita di una filiera industriale nei settori tecnologici legati alla produzione di energia da fonte rinnovabile</li> <li>Potenziare le reti di trasmissione e distribuzione per accogliere l'aumento di produzione da FER e aumentarne la resilienza a fenomeni climatici estremi</li> <li>Promuovere la produzione, la distribuzione e gli usi finali dell'idrogeno, in linea con le strategie comunitarie e nazionali</li> <li>Rendere più sostenibile la mobilità delle persone attraverso il potenziamento delle infrastrutture per il trasporto rapido di massa e delle ciclovie oltre che attraverso il rinnovo del parco circolante dei veicoli privati e di mezzi per il trasporto pubblico locale (autobus, treni e navi).</li> </ol>
<b>Costo stimato:</b>	18,5 miliardi

<b>3. Trasporti locali sostenibili, ciclovie e rinnovo parco rotabile</b>	<b>8,45</b>	<b>3,84</b>	<b>4,61</b>		
3.1 Smart and green mobility	0,90	0,89	0,01		
3.2 Piano nazionale ciclovie	0,60	0,60	0,00		
3.3 TPL Green e trasporto rapido di massa	6,95	2,35	4,60		
<b>TOTALE</b>	<b>18,5</b>	<b>3,8</b>	<b>14,6</b>		

SCHEMA DI SINTESI	
<b>Missione:</b>	<b>Infrastrutture per una mobilità sostenibile</b>
<b>Componente:</b>	<b>Alta velocità di rete e connessioni stradali sicure</b>
<b>Obiettivi:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il potenziamento del trasporto passeggeri e merci su ferrovia (passaggio da gomma a ferro).</li> <li>Sviluppo della coesione territoriale / riduzione dei tempi di percorrenza.</li> <li>Messa in sicurezza delle infrastrutture stradali (ponti, viadotti e gallerie).</li> <li>Digitalizzazione, smart e greening delle infrastrutture stradali.</li> </ol>
<b>Costo stimato:</b>	23,68 miliardi (di cui 12,48 aggiuntivi)

SCHEMA DI SINTESI	
<b>Missione:</b>	<b>M3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile</b>
<b>Componente:</b>	<b>C2 - Intermodalità e logistica integrata</b>
<b>Obiettivi:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Sviluppo delle infrastrutture intermodali sulla base di una pianificazione integrata, collegamenti di ultimo miglio dei porti e navigazione fluviale;</li> <li>Digitalizzazione della catena logistica e del traffico aereo;</li> <li>Sostenibilità ambientale ed efficientamento energetico dei porti (Green ports);</li> <li>Riduzione delle emissioni connesse all'attività di movimentazione merci ed alla flotta portuale.</li> </ol>
<b>Costo stimato:</b>	4,1 miliardi (di cui 3,6 aggiuntivi)



