

## Domande sulla UE?



## Ti aiutano!



# LEZIONI D'EUROPA

Un ciclo di webinar su temi di attualità

## Anno europeo delle ferrovie: il treno come mezzo intelligente, sicuro e sostenibile

### 16 marzo 2021



# «Il treno Mi.Co.Tra. e il progetto strategico CROSSMOBY: contributi concreti dai progetti Interreg alla valorizzazione delle ferrovie»

*Massimiliano Angelotti*

*Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia -  
Direzione centrale infrastrutture e territorio -  
Servizio programmazione finanziaria e gestionale,  
progetti europei*



# Mi.Co.Tra. Miglioramento dei collegamenti transfrontalieri di trasporto pubblico



# Mi.Co.Tra.: perché e come? (1)

## 2004

Trasferimento di funzioni in materia di trasporto ferroviario regionale e transfrontaliero dallo Stato italiano alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.

## 2008

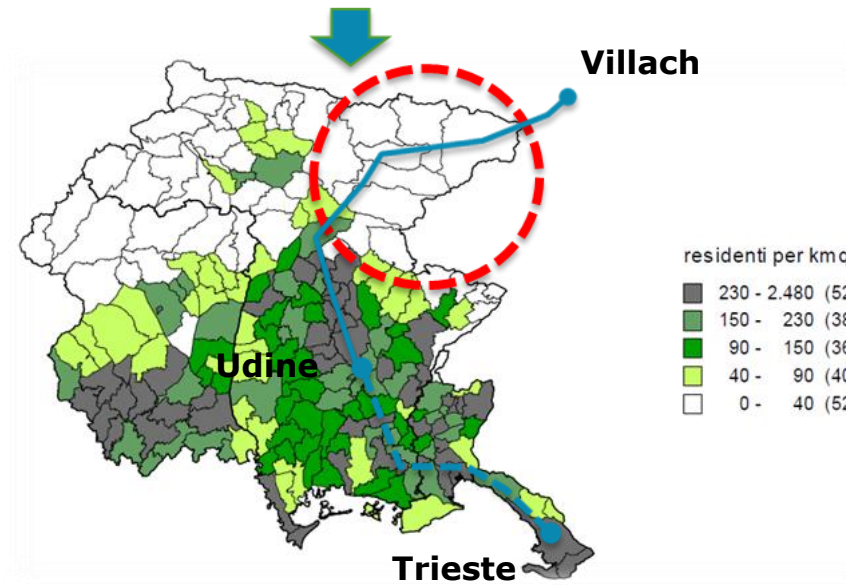
Diventa effettiva la competenza regionale e transfrontaliera della Regione Friuli Venezia Giulia sul trasporto ferroviario.

## 2009

Su decisione degli operatori ferroviari operanti in quel periodo, i servizi ferroviari internazionali di trasporto passeggeri diurni tra la Regione Friuli Venezia Giulia e l'Austria non sono più attivi.



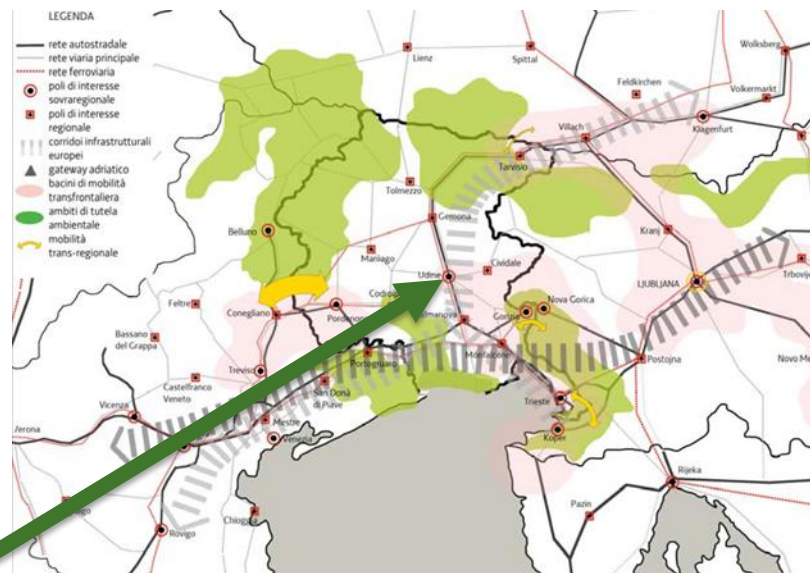
## Area di montagna a bassa densità di popolazione



- Servizio Mi.Co.Tra. Udine-Villach
- - - Estensione del servizio Udine-Trieste (solo nei fine settimana)

La linea ferroviaria Udine-Tarvisio che collega la Regione Friuli Venezia Giulia alla Carinzia (Austria) è un itinerario europeo di primaria importanza, inserito nelle reti TEN-T per il trasporto di merci e persone (Corridoio Baltico Adriatico).

L'infrastruttura ferroviaria è stata potenziata con i lavori completati nel 2000.



# Mi.Co.Tra.: perché e come? (2)

Nel giugno 2012 la Regione autonoma Friuli Venezia Giulia e il Land Carinzia, attraverso i vettori Ferrovie Udine Cividale ed ÖBB-Personenverkehr AG, nel pieno rispetto della normativa dell'Unione Europea sui trasporti, hanno attivato congiuntamente un servizio articolato su due coppie di treni al giorno, che assicurano un collegamento ferroviario transfrontaliero tra le stazioni centrali di Udine e Villach (Villaco) e che, grazie agli ottimi risultati conseguiti, in termini di passeggeri, biciclette trasportate e soddisfazione della clientela, è proseguito nel tempo. Tanto da essere esteso a Trieste dal 2018, nell'ambito del progetto Interreg Central Europe **CONNECT2CE**.

L'iniziale difficoltà di trovare l'intesa tra i due operatori ferroviari, le ferrovie austriache ÖBB e le Ferrovie Udine Cividale, è stata superata, dopo accurata negoziazione, con la sigla di uno specifico accordo tra i due operatori che hanno collaborato unendo i materiali rotabili (locomotiva, vagoni e staff), dando avvio ad una esperienza unica e fruttuosa.



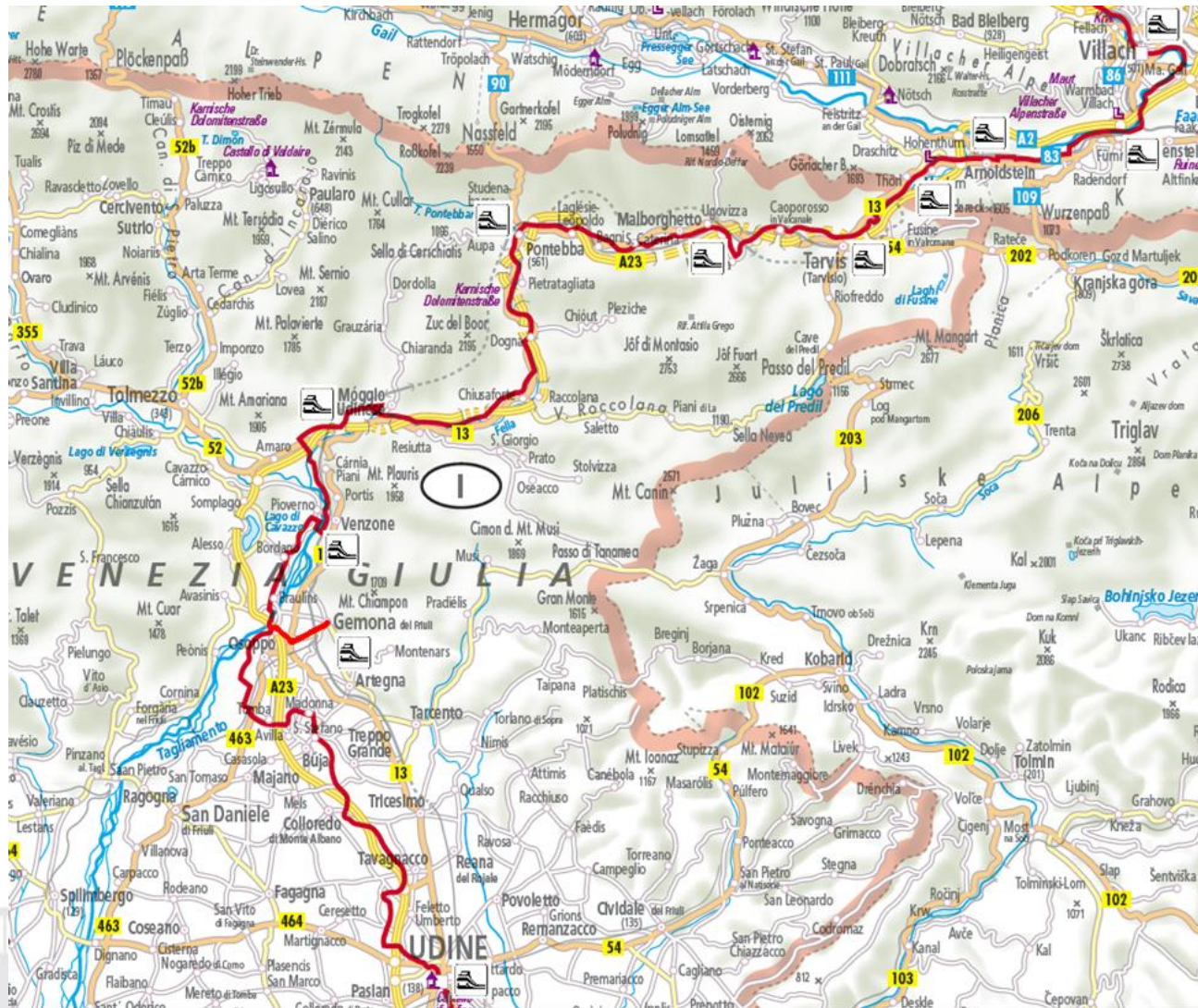
# Mi.Co.Tra.: perché e come? (3)

E' stato così riattivato da giugno 2012 un collegamento ferroviario transfrontaliero tra Friuli Venezia Giulia e Austria non più presente se non con servizi notturni o tramite autobus.

Si sono in tal modo migliorati i collegamenti in area montana, le relazioni a più lunga percorrenza (tramite coincidenze nei nodi ferroviari di Villaco e Udine) con Vienna e le maggiori città Italiane, e la connessione con la ciclovia Alpe Adria, uno degli itinerari più belli d'Europa tra Salisburgo e Grado, che vede proprio nella possibilità di interconnessione con la ferrovia, nella tratta italiana, uno dei suoi maggiori punti di forza.

Il successo di tale servizio è infatti da attribuire all'esplosione della mobilità ciclabile anche sulle lunghe distanze, lungo la ciclovia Alpe Adria e alla natura di bike friendly del servizio.





# FAHRPLAN / ORARIO Mi.Co.Tra

## UDINE – 07:00

Gemona d. F. 07:21 07:22

Venzone 07:28 07:29

Carnia 07:34 07:35

Pontebba 07:51 07:52

Ugovizza 08:03 08:04

TARVISIO B.V. 08:13 08:27

Thörl-Maglern 08:32 08:33

Arnoldstein 08:37 08:38

Villach Warmbad 08:46 08:47

Villach Westbf 08:50 08:51

## VILLACH HBF 08:54

Abfahrt nach Salzburg um / Partenza per  
Salisburgo alle 09:14

Abfahrt nach Wien um / Partenza per Vienna  
alle 09:16

## VILLACH HBF 09:40

Villach Westbf 09:43 09:44

Villach Warmbad 09:46 09:47

Arnoldstein 09:57 09:58

Thörl-Maglern 10:01 10:02

TARVISIO B.V. 10:08 10:20

Ugovizza 10:29 10:30

Pontebba 10:41 10:42

Carnia 10:56 10:57

Venzone 11:02 11:03

Gemona d. F. 11:09 11:10

## UDINE 11:30

Abfahrt nach Triest um / Partenza per Trieste alle 11:56

Abfahrt nach Venedig um / Partenza per Venezia alle  
12:07

Ankunft aus Triest um / Arrivo da Trieste alle 16:04

Ankunft aus Venedig um / Arrivo da Venezia alle 16:56

# Mobilità sostenibile transfrontaliera e intermodalità bici-treno



# Mi.Co.Tra. & CAAR

TRATTA	2016	2017	2018	2019
	PAX SALITI	PAX SALITI	PAX SALITI	PAX SALITI
<b>TRIESTE-PALMANOVA</b>			6437	11983
<b>UDINE-TARVISIO</b>	59483	63630	67598	71155
<b>UDINE-VILLACH</b>	<b>83060</b>	<b>83643</b>	<b>84284</b>	<b>89093</b>
<b>TRIESTE-VILLACH</b>			90721	101076

TRATTA	2016	2017	2018	2019
	BICI CARICATE	BICI CARICATE	BICI CARICATE	BICI CARICATE
<b>TRIESTE-PALMANOVA</b>			825	1818
<b>UDINE-TARVISIO</b>	12204	14238	15320	15448
<b>UDINE-VILLACH</b>	<b>14794</b>	<b>17273</b>	<b>18550</b>	<b>19051</b>
<b>TRIESTE-VILLACH</b>			19375	20869

# Mi.Co.Tra. & CAAR



Seit Jähr über den Alpen eine unvergleichliche Faszination auf den Menschen aus. Waren sie Jahrhunderte lang ein schaueriger Ort der Gefahren und Legenden, lieben Wanderer und Radfahrer den mächtigen Gebirgszug als Sehenswürdigkeit voll Magie und Schönheit. Mit der neuen Nord-Süd-Überquerung von Salzburg nach Friaul-Julisch Venetien per Rad geht ein langgehegter Traum in Erfüllung. Die Route führt von der Mozartstadt Salzburg durch das Salzachtal und Gasteinertal bis nach Bockstein. Von hier geht es in einer 11-minütigen Zugfahrt nach Mallnitz (1.191 m) und erneut mit dem Rad quer durch Kärnten nach Spittal a. d. Drau, Villach\* und Arnoldstein\*\* an die österreichisch-italienische Grenze. Auf italienischem Boden führt die Route teilweise auf aufgelassenen Bahnstrecken - über Tarvis\*, Pontebba\*, Venzone\*, Gemona del Friuli\*, Udine\* und Aquileia bis nach Grado am Adriatischen Meer. Zu den Wegbegleitern zählen idyllische Orte, eindrucksvolle Sebenswürdigkeiten und imposante Naturlandschaften.

Informationen unter [www.alpe-adria-radweg.com](http://www.alpe-adria-radweg.com)  
\* MICOTRA Haltestelle



Da sempre le Alpi esercitano un fascino incomparabile sull'uomo. Se per secoli sono state un luogo inquietante, denso di pericoli e mitologici leggende, oggi sono una meta amata e agognata da escursionisti e ciclisti, una fonte di magia e di bellezza. La ciclovía Alpe Adria, una traversata delle Alpi da nord a sud, da Salisburgo al mare Adriatico, trasforma in realtà un antico sogno. Partendo da Salisburgo, la città di Mozart, l'itinerario risale la valle del Salzach e quindi la valle di Gastein fino a Bockstein. Da qui con il treno navetta in 11 minuti di viaggio si raggiunge Mallnitz (1.191 m), dove si rimonta in sella per scendere in Carinzia toccando Spittal sulla Draua, Villach\* e Arnoldstein\*\* al confine con l'Italia. Seguendo in parte il tracciato ferroviario dismesso il tratto italiano della ciclovía tocca Tarvisio\*, Pontebba\*, Venzone\*, Gemona del Friuli\*, Udine\* e Aquileia arrivando infine a Grado, sul mare Adriatico. Lungo il percorso si pedala in compagnia di suggestivi borghi, maestosi paesaggi naturali e interessanti attrazioni turistiche.

Informazioni su: [www.alpe-adria-radweg.com](http://www.alpe-adria-radweg.com)  
\*\*stazione MICOTRA



**TARVISIO**  
im seinen tausendjährigen Wald

Tarvisio liegt mitten im größten Staatsforst Italiens. Der Fluss fließt, erstrecken sich bis zur Gemeindegrenze und zu das gesamte Kanaltal und das Tal der Sizza/Gallitz und begeben von Pontebba, Mallorghetto-Valbruna und Tarvisio (Tarvisio) ist eines der bemerkenswertesten Naturkomplexen Wilderzonen der Alpen. Außerdem zählt c Seen, die auf die Eiszeit zurückgehen und als Ort von gelben, zu den facettenreichsten Plätzen der Region. Erwähnenwert ist zudem der Tourismusort Valbruna, d ist und gerahmt wird von einer faszinierenden Gellings Wilsberg, Montasch und Jof di Mezzogrot (Mitraggio) bei der Luschberg, ein Juwel von unvergleichlicher Schönheit die zurückreicht auf das Jahr 1360. Tarvisio und seine Umgebungen Winter- und Sommererholungsaktivitäten geschätzt, die hier über Handeshilftransport bis hin zum Klettern und Mount



**KARNIEN**  
Natur, Sport, Seelnee, Spaß und Erholung

Karnien hat viele zauberhafte Winkel, die es zu entdecken liegen der Hauptort Tolmezzo und die Tourismuszone den Gipfeln der Friaulischen Dolomiten (UNESCO Weltkulturerbe). Val Lurnee führt zum bezaubernden Dorf Sauris mit seine Val Degano hängen nach Forni Avoltri, dem für seine bekannte Ort. Das Val Pesarina, ein Juwel der Natur, w Dörfern wie Prato Carnico und Peretta auf. Das Valle del Zeichen der Wellness und des Sports, denn schließlich b Artia Terme und Palizza als ideale „Badescamp“ für Berg Valsakka mit dem Ort Ravascletto ist das Epizentrum der dank der Seilbahnen auf den Monte Zornolan und den Montespertoglio. Mit einer wilder Schönheit beeindruckt das Hochtal von Paularo. Während der Zugfahrt kann man die

# Pianificazione della mobilità e servizi di trasporto passeggeri, sostenibili e transfrontalieri, all'insegna dell'intermodalità

# Interreg



UNIONE EUROPEA  
EVROPSKA UNIJA

## ITALIA-SLOVENIJA



### CROSSMOBY

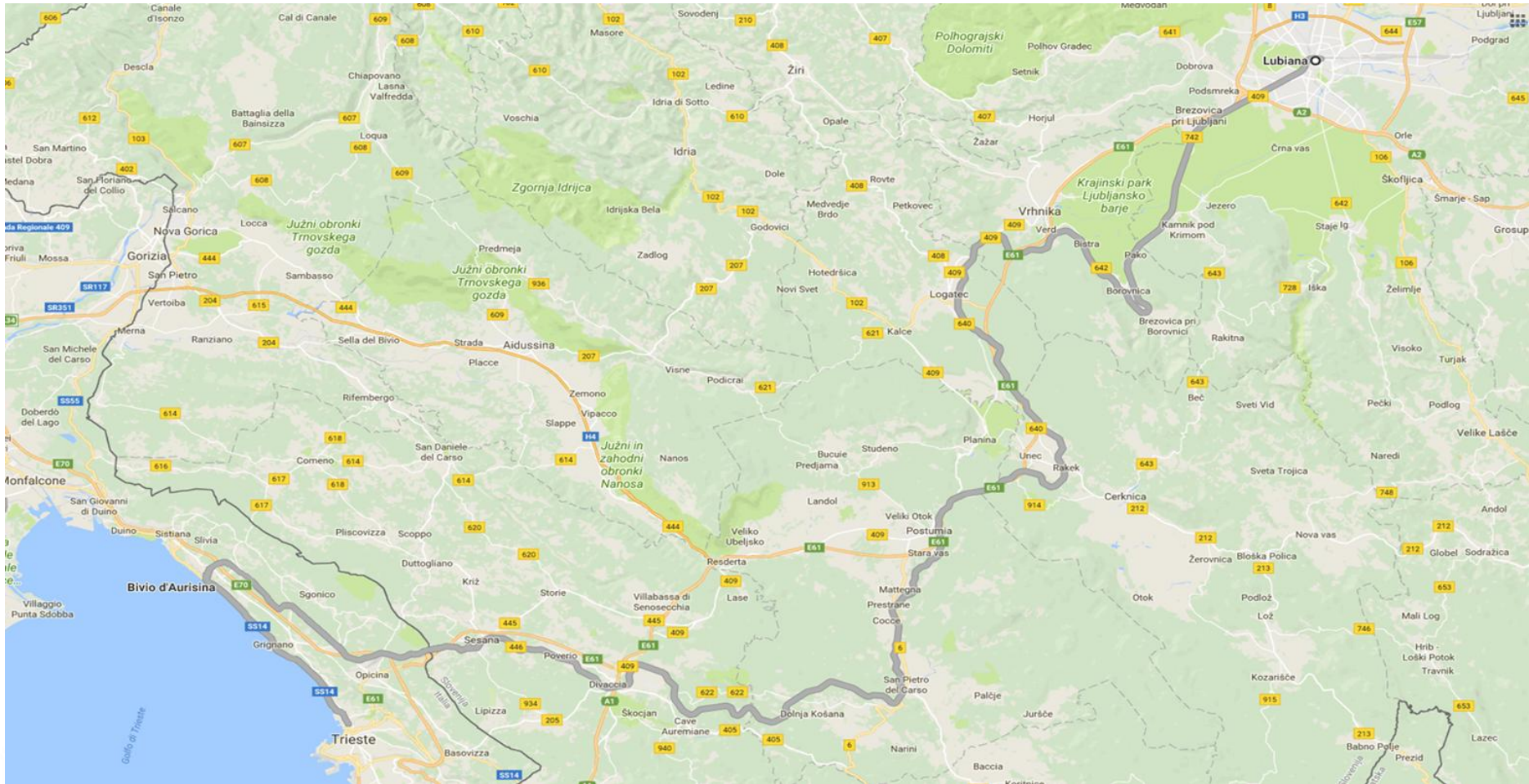
Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale  
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



# Introduzione e contesto

- Il progetto CROSSMOBY è focalizzato sulla mobilità sostenibile tra Slovenia e Italia, in particolare tra la regione slovena di Zahodna Slovenija e la regione Friuli Venezia Giulia. Il progetto mira a collegare le città di Trieste e Lubiana, anche con la nuova fermata del treno "Aeroporto di Trieste" e il suo polo intermodale (attivo dal 19 marzo 2018).
- Il progetto risponde alle politiche europee di incentivazione del trasporto ferroviario, e consente di cogliere le reciproche opportunità legate al collegamento delle principali città dell'area.
- La vocazione ecologica dei servizi ferroviari risponde alle esigenze di tutela dell'ambiente e di riduzione dei consumi di risorse richieste dalle vigenti normative nazionali e comunitarie.
- Il progetto CROSSMOBY è partito il 9 settembre 2018 con 4 treni al giorno, collegando Udine, Trieste e Lubiana.







# Il materiale rotabile:

**ETR 563 "Civity" è un treno elettrico composto da cinque unità, costruito da CAF e di proprietà della Regione Friuli Venezia Giulia.**

**Caratteristiche principali:**

**276 posti a sedere**

**30 alloggiamenti per biciclette**

**2 wc adatti a portatori di handicap**

**Informazioni bilingue ITA - SLO**

**Sistema di videosorveglianza interno**



# L'Orario del treno CROSSMOBY:

Connection	Timetable	Travel Time
Ljubljana – Trieste C.le - Udine	6.00 - 8.33/8.52 – 9.54	3.54
Ljubljana – Trieste C.le	18.55 - 21.32	2.37
Trieste C.le - Ljubljana	9.03 - 11.36	2.34
Udine - Trieste C.le - Ljubljana	17.55 – 18.57/19.07 – 21.41	3.46

- Fermate in Slovenia: Ljubljana Tivoli, Borovnica, Logatec, Rakek, Postojna, Pivka, Divaca, Sezana.
- Fermate sul territorio italiano: Villa Opicina, Trieste Centrale, Monfalcone, Trieste Airport, Cervignano, Palmanova

# Le tariffe di CROSSMOBY:

Il prezzo del biglietto transfrontaliero deriva dalla somma delle tariffe italiana e slovena. Con i seguenti dettagli:

Trieste - Ljubliana e viceversa **8,00 €** (Viaggi entro i confini della Regione FVG con tariffe italiane T39 / FVG, e tariffe Sovraregionali per relazione extra Regione Friuli Venezia Giulia, come ad esempio il Veneto)

Sconto del 50% per bambini sotto i 12 anni e animali / animali domestici

trasporto bici **3,50 €**

solo seconda classe

nessuna prenotazione del posto

nessuno sconto gruppi



# I passeggeri transfrontalieri trasportati:

Periodo	09/2018 - 12/2018	01/2019 - 04/2019	05/2019 - 08/2019	09/2019 - 12/2019
Nr. Passeggeri totali	<b>7.817</b>	<b>3.918</b>	<b>12.937</b>	<b>6.546</b>

Passeggeri totali (09/2018 - 12/2019)	<b>31.218</b>
--	---------------

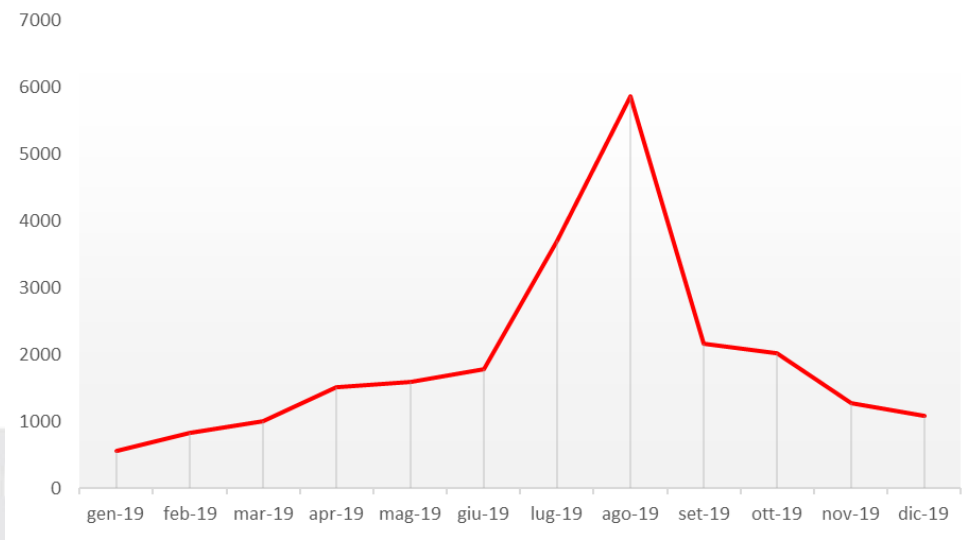


# I passeggeri transfrontalieri trasportati:

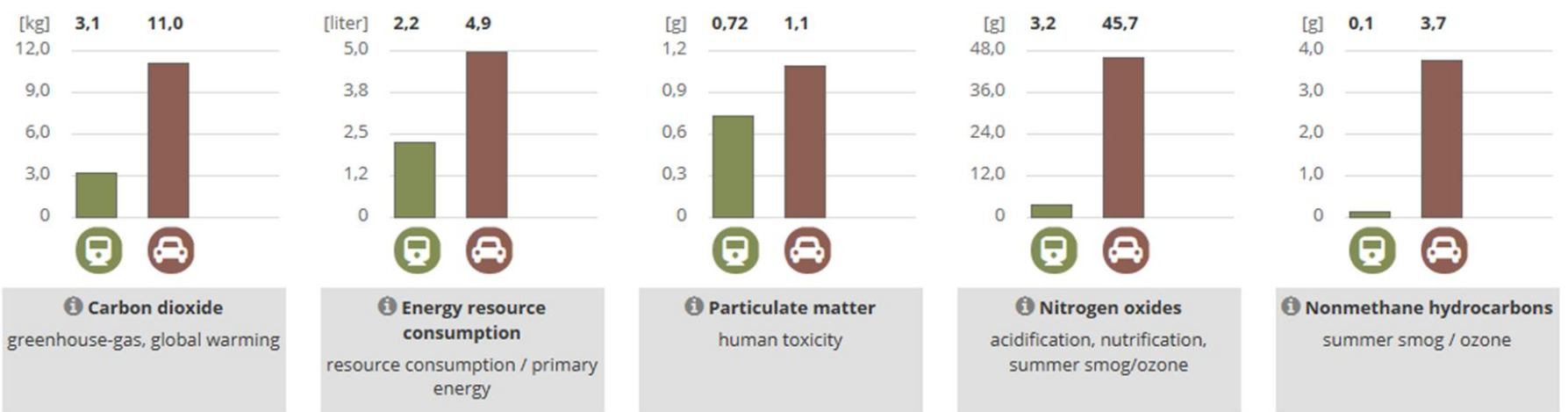
Treno	Orari	gen-19	feb-19	mar-19	apr-19	mag-19	giu-19	lug-19	ago-19	set-19	ott-19	nov-19	dic-19
1824 Lubiana - Udine	6.00-9.54	139	116	208	204	358	338	640	841	268	636	150	117
1825 Trieste - Lubiana	9.03 - 11.36	174	308	275	460	633	578	998	2055	704	495	350	352
1891 Udine - Lubiana	17.55-21.41	123	184	312	458	317	486	1409	1672	595	412	408	322
1896 Lubiana - Trieste	18.55-21.32	119	228	216	394	285	375	656	1297	596	482	368	290
Totali		<b>555</b>	<b>836</b>	<b>1011</b>	<b>1516</b>	<b>1593</b>	<b>1776</b>	<b>3703</b>	<b>5865</b>	<b>2163</b>	<b>2025</b>	<b>1277</b>	<b>1081</b>

**23.401**

Crossmoby passengers in Italy



# Comparazione tra le emissioni di un treno/un'auto, tratta Trieste Centrale – Ljubljana



COMPONENT	Train	Car
Carbon dioxide <i>kilograms</i>	3,6	11,0
Energy resource consumption <i>liter gasoline equivalent</i>	2,6	4,9
Particulate matter <i>grams</i>	0,84	1,1
Nitrogen oxides <i>grams</i>	3,8	45,7
Nonmethane hydrocarbons <i>grams</i>	0,12	3,7

Elementi di raffronto:  
 -Un viaggio Trieste Centrale - Ljubljana  
 -Treno RV 1825  
 -auto Euro 4 diesel con 1.5 passeggeri



