

Mobilità sostenibile

Cosa fa l'Unione europea per sostenere la mobilità sostenibile:
progetti co-finanziati e prospettive future

CICLO DI WEBINAR

L'impulso della UE per uno sviluppo sostenibile
e il miglioramento della qualità della vita dei suoi cittadini

18 febbraio ore 09.30 - eventipa.formez.it/node/291090
25 febbraio ore 09.30 - eventipa.formez.it/node/291093





Il sostegno offerto dal **PON Metro** alle Città Metropolitane in tema di **mobilità urbana**: focus sui risultati raggiunti

Autorità di Gestione del PON Città Metropolitane 2014/2020

Dott. Giorgio MARTINI

18 febbraio 2021

Cosa fa l'Unione europea per sostenere la mobilità sostenibile: progetti co-finanziati e prospettive future
L'impulso della UE per uno sviluppo sostenibile e il miglioramento della qualità della vita dei suoi cittadini



PON Città Metropolitane



La Programmazione 2014-2020 dei fondi comunitari ha identificato, *per la prima volta*, uno **specifico Programma operativo nazionale** dedicato allo sviluppo urbano e addizionale rispetto alle altre filiere di programmazione settoriali e regionali

14 Città Metropolitane

- 10 Città metropolitane individuate direttamente con legge nazionale (Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli e Reggio Calabria)
- 4 Città metropolitane individuate dalle Regioni a statuto speciale (Cagliari, Catania, Messina e Palermo)



Assi di sviluppo e intervento del PON Metro

- Agenda digitale metropolitana (OT 2) (Asse 1)
- **Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana (OT 4) (Asse 2)**
- Servizi per l'inclusione sociale (OT 9 - FSE) (Asse 3)
- Infrastrutture per l'inclusione sociale (OT 9 - FESR) (Asse 4)
- Assistenza Tecnica (Asse 5)



Numeri della Mobilità Sostenibile

Il PON Metro destina **ca 220 milioni** di euro (la dotazione finanziaria del Programma è pari a 873 Mln€) per la realizzazione di **99 progetti** di Mobilità Sostenibile nelle Città Metropolitane.

... per Categorie di Regioni

RMS (Regioni Meno Sviluppate)	ca 140 mln
RT (Regioni in Transizione)	ca 10 mln
RS (Regioni Sviluppate)	ca 60 mln

... per Azioni

Infomobilità e sistemi di trasporto intelligenti	2.2.1	ca 50 mln
Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte del TPL	2.2.2	ca 75 mln
Mobilità lenta	2.2.3	ca 65 mln
Corse protette per il TPL e nodi di interscambio modale	2.2.4	ca 30 mln

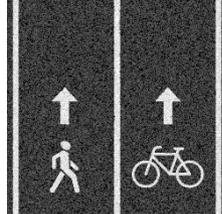


Pillar principali

Il Programma mira a promuovere strategie di bassa emissione di carbonio per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni, **attraverso 3 pillar principali.**



Verso una mobilità sostenibile e a Emissioni 0



Mobilità pedonale, ciclabile e sharing



Digitalizzazione della Mobilità





Pillar 1: Mobilità emissioni 0

- Grazie a **6 progetti** realizzati dalle 5 città metropolitane nelle Regioni Meno Sviluppate e da Roma Capitale sono stati acquistati **239 autobus, di cui 16 full electric**.
- E' previsto l'acquisto di ulteriori **33 autobus** entro il 2021.
- Tale importante investimento di **oltre 75 milioni di euro** ha inciso in modo rilevante sull'aggiornamento del parco veicolare portando alla **riduzione dell'età media** della flotta TPL di 2 anni, in alcuni casi anche maggiore.
- Sono state programmate azioni di acquisto di **ulteriori autobus tra cui diversi full electric** anche sul Programma Operativo Complementare (POC) al fine di dare un forte impulso alla mobilità collettiva a zero emissioni. Inoltre, grazie agli interventi del PON Metro e ad azioni complementari nel Programma POC si stanno affrontando importanti tematiche quali quella della **ricarica dei mezzi elettrici e dell'adeguatezza della rete di alimentazione** che deve essere in grado di garantire performance e potenze per rendere il servizio efficiente.



Pillar 1: Mobilità emissioni 0

239 mezzi già in circolazione
circa l'88% dei mezzi previsti dal Target 2023
EURO VI, METANO e ELETTRICI



Roma
14 mezzi



Bari
62 mezzi



R. Calabria
38 mezzi



Napoli
67 mezzi



Messina
16 mezzi



Catania
42 mezzi





Pillar 2: Mobilità lenta e Sharing

- Il Programma supporta il ridisegno delle città nell'ottica di convertire gli spazi della città per dedicarli alle persone e i loro spostamenti in sicurezza (piedi e bici).
- Il PON Metro si pone l'obiettivo, in parte già raggiunto, di realizzare oltre 170 km di piste ciclabili / percorsi pedonali, **di cui 30 già realizzati**, con un totale di **46 progetti** con un finanziamento dedicato di **ca 70 milioni**.
- Grazie ai 46 progetti il Programma ha, inoltre, già quasi completamente raggiunto i seguenti ulteriori obiettivi:
 - 1) Fornitura e installazione di Stazioni di sosta bike sharing e incremento del parco biciclette: **70 stazioni di bike sharing e 700 biciclette** tradizionali e a pedalata assistita
 - 2) Servizi di **full bike sharing** con la messa a disposizione di circa **5.000 biciclette** (di cui almeno il 30% a pedalata assistita)
 - 3) Fornitura e installazione di **rastrelliere** (oltre 300 già installate) presso sedi di regione, comune e università, istituti scolastici
 - 4) Realizzazione/riqualificazione di **3 velostazioni**



Agenzia per la Coesione Territoriale | Autorità di Gestione PON Città Metropolitane 2014-2020

www.ponmetro.it @ponmetro1420



Pillar 2: Mobilità lenta e Sharing



Pista ciclabile Via Altinia da Favaro a Dese
Comune di Venezia



Piano ciclabilità
Pista ciclabile Nomentana
Comune di Roma



Aree per la Mobilità Ciclabile
Comune di Milano



Riqualificazione dell'asse di via Nizza con realizzazione di pista ciclabile
Comune di Torino



VIA MONFERRATO
Riqualificazione dello spazio pubblico
Comune di Torino



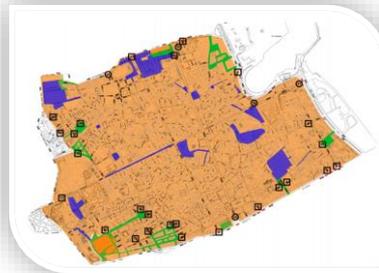
Pillar 3: Digitalizzazione della Mobilità

- Il Programma supporta le città favorendo la digitalizzazione dei processi di governance della mobilità, rendendo più informati e sicuri gli spostamenti nelle città.
- Il PON Metro investe **ca 50 milioni di euro** nella digitalizzazione della mobilità con un totale di **27 progetti**.
- Con i 27 progetti il Programma implementa:
 - A. Centrali della Mobilità** per raccogliere, elaborare ed integrare dati provenienti da diverse fonti e restituire all'utente finale per una migliore programmazione degli spostamenti, nonché per fornire informazioni pre, durante e post i viaggi
 - B. Piattaforme di gestione e localizzazione in tempo reale della flotta TPL** e monitoraggio corsie riservate
 - C. Sistema controllo accessi (ZTL) e gestione della sosta**
 - D. Sistemi di gestione semaforica intelligente e conversione del parco lanterne a Led e priorità semaforica**



Pillar 3: Digitalizzazione della Mobilità

Infomobilità
ZTL, Previsore TPL e
Sistema tempi percorrenza
Comune di Roma



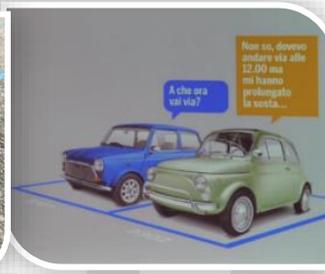
Controlli varchi di accesso Z.T.L.
Comune di Palermo



App IF
Comune di Firenze



Smart Control Room (SCR)
Comune di Venezia



Gestione integrata della
mobilità - Ztl, smart parking,..
Comune di Venezia



Smart Mobility
Comune di Bari

Mobilità resiliente

Introduzione nuova azione 2.2.5

“Misure a sostegno della Mobilità Sostenibile per contrastare l'emergenza COVID19”

- Lo sviluppo della pandemia ha messo a dura prova le città, soprattutto quelle ad alta densità demografica, in tal senso il Programma sostiene azioni di supporto alle Amministrazioni comunali nel settore della Mobilità per il **contrasto agli effetti della Pandemia del COVID-19**.
- La nuova azione (2.2.5) prevede:
 - A. il supporto alle Amministrazione comunali nella **erogazione di servizi aggiuntivi** per garantire il mantenimento di livelli di servizio e adeguati livelli di sicurezza
 - B. la creazione di **aree pedonali e/o percorsi ciclabili temporanei/transitori**. Tale attività oltre a rispondere all'emergenza, può essere un'occasione per rivedere la gestione dello spazio pubblico mirando a trasformare come definitivi tali percorsi
 - C. l'attività di **sanificazione e/o pulizia integrativa dei mezzi** (autobus, auto, moto, ecc.), degli apparati e degli ambienti
 - D. la fornitura di **dispositivi per la gestione del distanziamento**



PON Città Metropolitane +



Programma Operativo
Complementare

ca 60-100 mln €

REACT-EU

#NextGenerationEU

ca 500 mln €

PROGRAMMAZIONE
2021-2027

ca 600 mln € (Asse 2)



PON Città Metropolitane + POC

ca 60-100 mln €



Categorie di intervento
Flotte TPL (compresi scuolabus)
Mobilità ciclabile (e pedonale)
Sharing mobility
ITS
Progetti mobilità da PON





PON Città Metropolitane + ReactEU

Potenziale di ca 500 mln €



Categorie di intervento	#
Flotte TPL (conversione elettrico, comprensivo di infrastrutture di ricarica, treni metropolitana)	7
Mobilità ciclabile (e pedonale)	7
Percorsi sicuri (anche casa-scuola) e Riqualificazione urbana (conversione pedonale)	4
Nodi di interscambio, sharing e logistica	9
ITS	4
COVID Tpl	2
Conversione elettrica veicoli parco comunale	3





PON Città Metropolitane + 21/27

Potenziale di ca 600 mln €



PROGRAMMAZIONE
2021-2027

Azioni

- 3.1.1 Sistemi e servizi di trasporto digitalizzati (nuovi e/o modernizzati)
- 3.1.2 Materiale rotabile per il Trasporto Pubblico in ambito urbano e metropolitano (gomma e ferro)
- 3.1.3 Mobilità ciclabile, pedonale e zone a traffico moderato
- 3.1.4 Sistemi di trasporto veloce di massa (gomma e ferro)
- 3.1.5 Accessibilità stazioni, nodi e parcheggi di interscambio
- 3.1.6 Logistica urbana sostenibile
- 3.1.7 Micromobilità, sharing mobility e mobilità a emissioni zero
- 3.1.8 Supporto alla domanda di mobilità sostenibile di cittadini e imprese



Il sostegno offerto dal **PON Metro** alle Città Metropolitane in tema di **mobilità urbana**: focus sui risultati raggiunti

Per maggiori informazioni:

adgponmetro14-20@agenziacoesione.gov.it

WWW.PONMETRO.IT

Cosa fa l'Unione europea per sostenere la mobilità sostenibile: progetti co-finanziati e prospettive future
L'impulso della UE per uno sviluppo sostenibile e il miglioramento della qualità della vita dei suoi cittadini