

Domande sulla UE?



Ti aiuta!



Mobilità sostenibile

Cosa fa l'Unione europea per sostenere la mobilità sostenibile:
progetti co-finanziati e prospettive future

CICLO DI WEBINAR

L'impulso della UE per uno sviluppo sostenibile
e il miglioramento della qualità della vita dei suoi cittadini

18 febbraio ore 09.30 - eventipa.formez.it/node/291090

25 febbraio ore 09.30 - eventipa.formez.it/node/291093



Progetti Interreg e mobilità ciclistica in Puglia

EU CYCLE (Interreg Europe 2014-2020)
MIMOSA (Interreg Italia Croazia 2014-2020)

25 febbraio 2021 – online

Raffaele Sforza
Dipartimento Mobilità - Regione Puglia





REGIONE
PUGLIA



PIC INTERREG IIIA ITALIA ALBANIA 2000-2006

Misura 1.1 Trasporti – Interventi di miglioramento di porti e aeroporti





Progetto CY.RO.N.MED.

Cycle Route Network of the Mediterranean
Interreg III B 2000-2006 - ArchiMed

Rete Ciclabile del Mediterraneo
Itinerari pugliesi
Studio di fattibilità



EuroVelo routes

Discover the map of EuroVelo



Edizione 2015



Main results of CYRONMED in Puglia

Direct results:

- 5 MAIN CYCLE ROUTES ON EXISTING ROADS AND VARIANTS (about 2,000 kms)
- INTERACTION OF THE CYCLE ROUTE NETWORK WITH RAILWAYS STATIONS, PORTS AND AIRPORTS
- 1 GREENWAY on the service road of the Apulian aqueduct (about 250 Km.)

Indirect results:

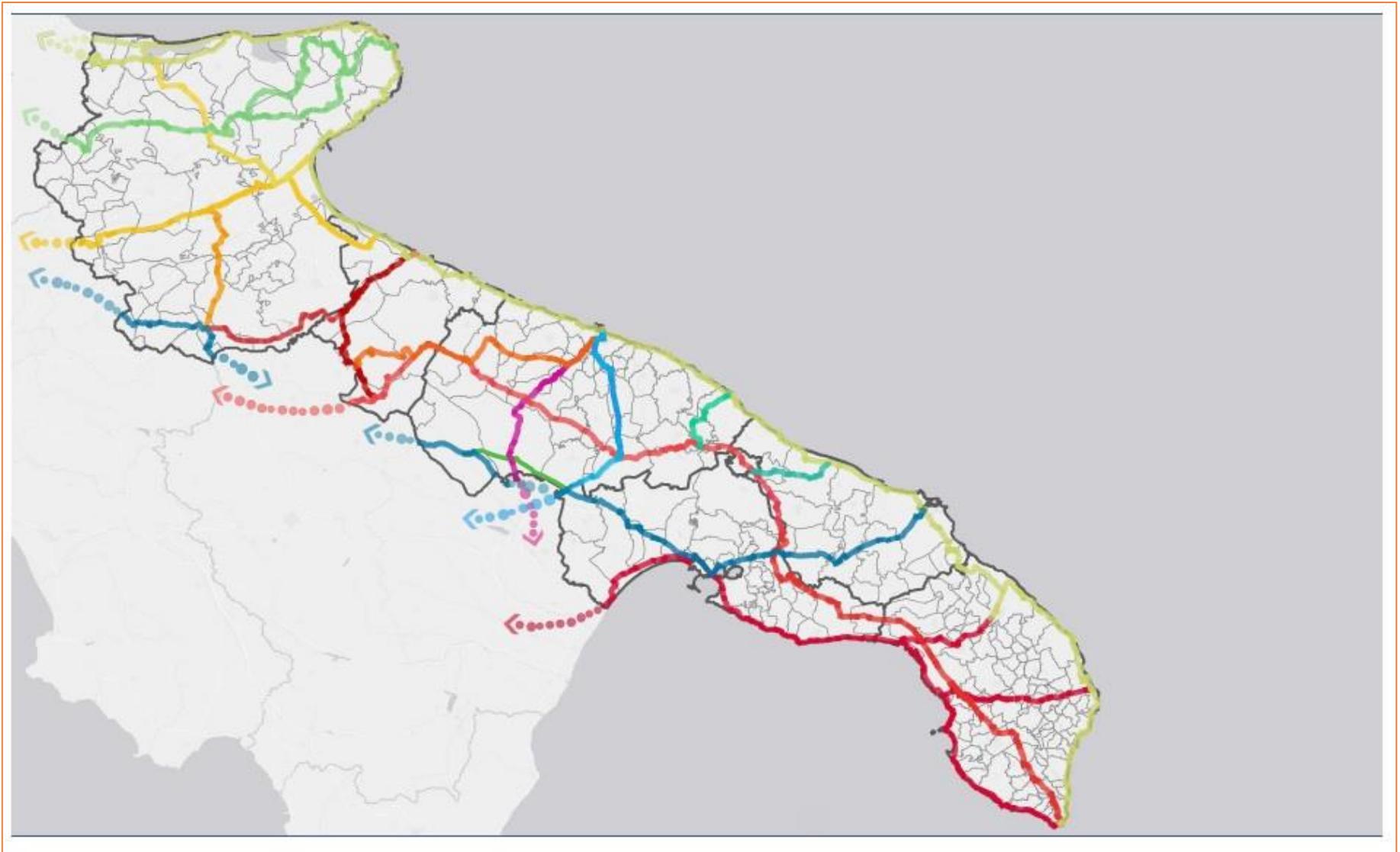
- ☐ Cycle route network in transport and landscape plans
- ☐ Regional law on cycling





REGIONE
PUGLIA

Piano regionale della mobilità ciclistica L.R. n. 1/2013





REGIONE
PUGLIA



- Velostazione: azione pilota progetto INTERMODAL (fondi programma IPA ADRIATIC CBC 2007-2013)
- Corso Italia 64, 66, 68 – Bari – locali FAL



Co-funded by the European Union (ERDF)
& by National Funds of Greece & Italy





REGIONE
PUGLIA



EU CYCLE
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund



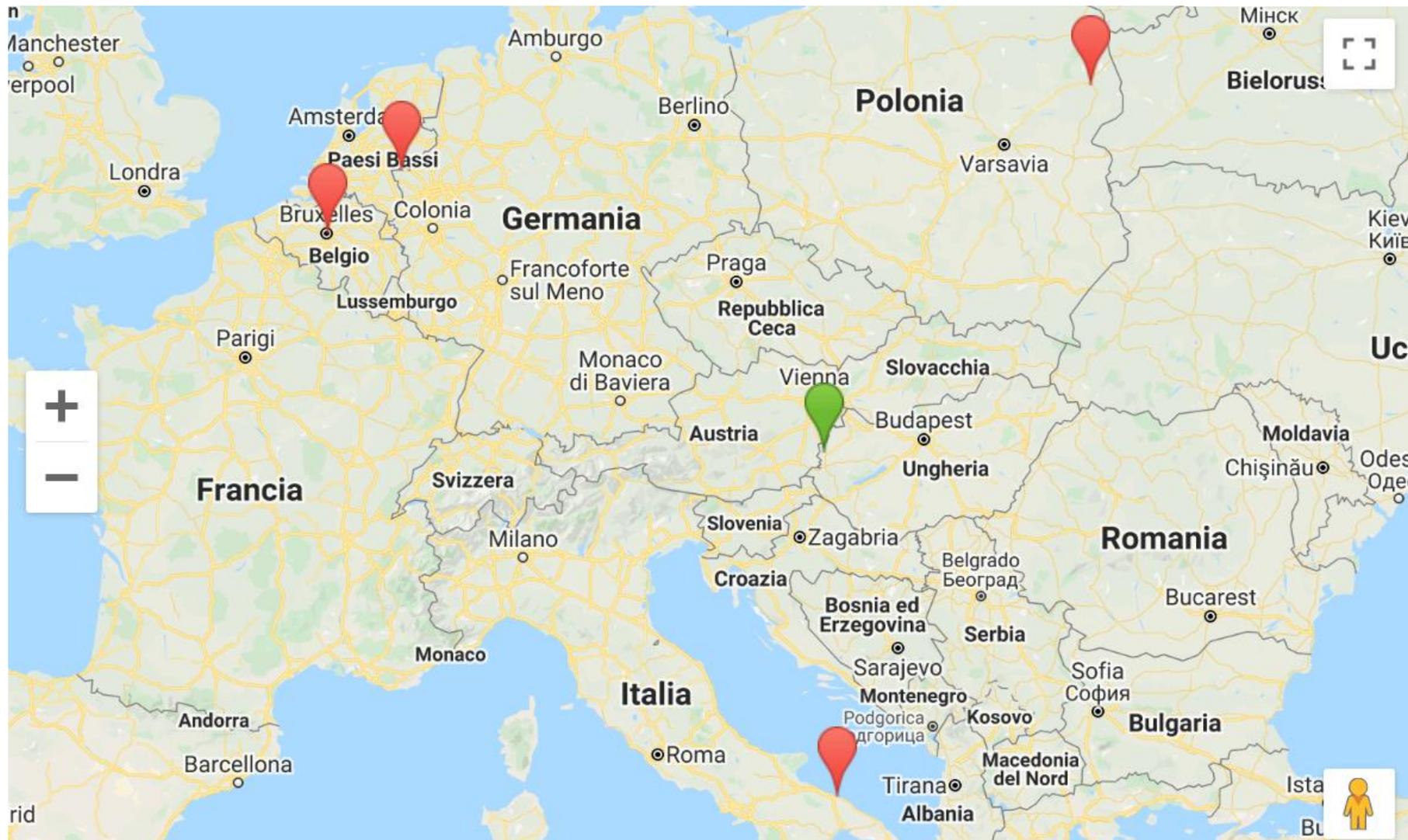
“
Cycling for development,
growth and quality of life in
European regions”
(EU CYCLE)

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG EUROPE 2014-2020, finanziato dal Fondo europeo di Sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea



REGIONE
PUGLIA

EU CYCLE
Interreg Europe



 Lead Partner  Partner

Il progetto in pillole

EU CYCLE è finanziato:

- dal Programma INTERREG EUROPE 2014-2020 (**capacity building**), 4^a Call;
- Asse 3, Obiettivo Specifico 3.1: “Migliorare le politiche economiche a bassa emissione di carbonio”



48 mesi

01.08.2019 –31.07.2023



1.060.181,00 euro

Quota ERDF (85%): € 883.222,85

Quota nazionale (15%): € 176.958,15

Puglia € 182.609,00

Obiettivi di progetto

- **Migliorare** l'efficacia della spesa dei fondi europei nel settore della mobilità ciclistica in particolare (POR Puglia 2014-2020 – Azione 4.4)
- **Contribuire** a finanziare progetti di migliore qualità
- **Aumentare** il modal split
- **Contribuire** alla decarbonizzazione dei trasporti
- **Coinvolgere** gli stakeholder nel processo di *International Learning Process*
- **Predisporre** piani di azione secondo standard europei
- **Fornire indicazioni utili per la nuova programmazione europea 2021-2027**





REGIONE
PUGLIA

Scambio di buone pratiche

I partner del progetto EU CYCLE condividono buone pratiche e soluzioni per migliorare le politiche regionali in due fasi:

FASE 1 - Apprendimento interregionale

Dedicata all'apprendimento interregionale e allo sviluppo di piani di azione per l'applicazione concreta delle buone pratiche e lezioni apprese dalle attività di cooperazione del progetto



Agosto 2019- Luglio 2022

FASE 2 - Monitoraggio dei piani di azione

Dedicata al monitoraggio dell'implementazione dei piani di azione



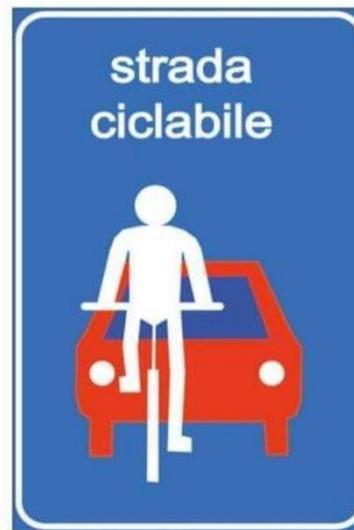
Agosto 2022- Luglio 2023



Fase 1

- analisi territoriale e *profilazione* delle buone pratiche;
- identificazione e costituzione del Gruppo Locale degli Stakeholder;
- organizzazione dello scambio di esperienze tra partner attraverso n. 6 visite di studio e workshop tematici;
- individuazione ed elaborazione condivisa con i partner di buone pratiche;
- costruzione di un Piano di Azione Locale sulle tematiche del progetto per migliorare 4 strumenti di programmazione (c.d. Policy instruments);
- elaborazione di una guida integrata alla pianificazione della mobilità ciclistica per presentare le migliori soluzioni riguardanti gli aspetti tecnici della mobilità ciclistica.

Fig. II 324 bis/a



40 cm
Inizio strada ciclabile

Fig. II 324 bis/b



40 cm
Fine strada ciclabile

Fase 2

Implementazione del Piano di Azione Locale sul proprio territorio con il coinvolgimento del Gruppo Locale degli Stakeholder.



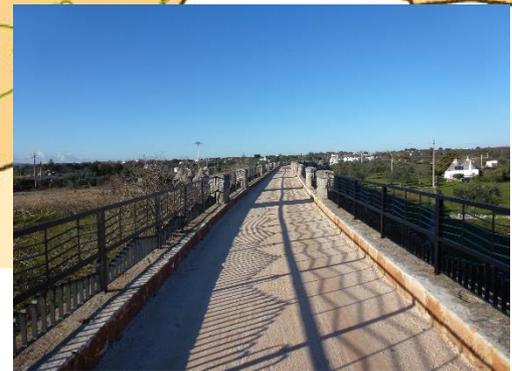


REGIONE
PUGLIA

Costruiamo buone pratiche di mobilità ciclistica in Puglia insieme agli Stakeholder



Ciclovia dell'Acquedotto pugliese



MIMOSA

Maritime and Multimodal sustainable passenger transport solutions and services

- O.S. 4.1 “Migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi di trasporto marittimi e costieri e dei nodi promuovendo la multimodalità nell’area del programma”
- Tema strategico 4.1.2 – “Mobility of Passengers”),
- Lead partner: Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste;

5.3. MIMOSA position paper on services for the accessibility of passengers travelling with bike in the main nodes



Proposed Transnational action

- Adopting protocol agreement among the Adriatic port Authorities
- Developing common transnational promotional programmes for cycling in the Adriatic area.

- *signed and protected cycleways to and from the main nodes and inside the area*
- *no barriers along the way*
- *equipped, covered and secure spaces for outdoor cycle*
- *parking and/or for indoor storage and bike rental*
- *toilets and showers for cyclists*
- *Internal and external communication*



*FROM SHARED RESOURCES
TO JOINT SOLUTIONS*



5.3.1. One (1) vademecum
(guidelines) on main best
practice, infrastructures standard
and services for the intermodality
bike - public and collective
transport at nodes in the CB area
Italy-Croatia



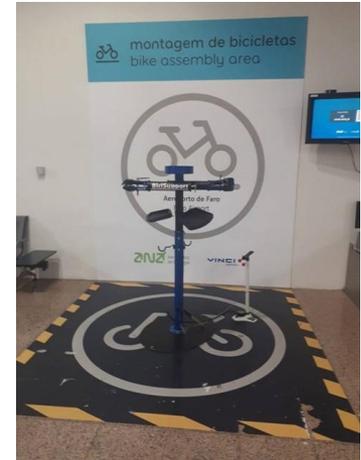
(D.5.3.5) Set of solution for easy access to the airport of Bari and Brindisi for passengers travelling by bicycle

The aim of the action is the identification and the implementation of equipment and services to facilitate the accessibility of the main apulian airports
 No experience in Italy, more in Europe, much more in USA

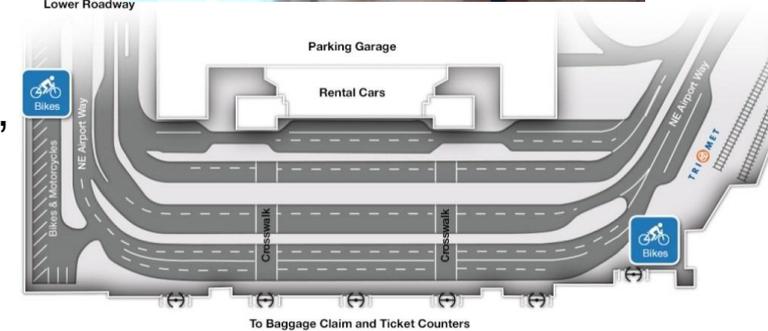


Services and equipment identified

- Information (by signs, panels, web, social networks, interactive maps) how to get to/out the airport by bike;
- signposted routes to "departure area" and from "arrivals" area;
- facilitate access to stairs and elevators;
- signposted routes to the place of delivery / collection of bikes;
- space equipped for assembly and disassembly bikes in the arrivals / departures area;
- packing recovery and disposal service in the arrivals area
- supply of the necessary, for example cardboard box, for packaging bikes in the departures area



Lower Roadway





Grazie dell'attenzione

Raffaele Sforza

Regione Puglia, Dip. Mobilità

r.sforza@regione.puglia.it

0805405602 - 3200313836