

**Domande sulla UE?**



**Ti aiuta!**



# Mobilità sostenibile

Cosa fa l'Unione europea per sostenere la mobilità sostenibile:  
progetti co-finanziati e prospettive future

## CICLO DI WEBINAR

L'impulso della UE per uno sviluppo sostenibile  
e il miglioramento della qualità della vita dei suoi cittadini

18 febbraio ore 09.30 - [eventipa.formez.it/node/291090](http://eventipa.formez.it/node/291090)

25 febbraio ore 09.30 - [eventipa.formez.it/node/291093](http://eventipa.formez.it/node/291093)



# Progetti Interreg e mobilità ciclistica in Puglia

**EU CYCLE (Interreg Europe 2014-2020)**  
**MIMOSA (Interreg Italia Croazia 2014-2020)**

25 febbraio 2021 – online

**Raffaele Sforza**  
**Dipartimento Mobilità - Regione Puglia**





REGIONE  
PUGLIA



PIC INTERREG IIIA ITALIA ALBANIA 2000-2006

Misura 1.1 Trasporti – Interventi di miglioramento di porti e aeroporti





REGIONE PUGLIA  
ASSessorato ai Trasporti  
E VIE DI COMUNICAZIONE



# Progetto CY.RO.N.MED.

Cycle Route Network of the Mediterranean  
Interreg III B 2000-2006 - ArchiMed

Rete Ciclabile del Mediterraneo  
Itinerari pugliesi  
Studio di fattibilità



## EuroVelo routes

Discover the map of EuroVelo



This project is co-financed by the European Union under the transnational action "Mediterranean Tourism"



Edizione 2015



Grandi vie	km
Ciclopista del Sole EV 7	3000
Ciclovía del Po EV 8	1300
Ciclovía Francigena EV 5	1800
Ciclovía dei Fiumi del Triveneto	1000
Ciclovía Roma	800
Ciclovía Adriatica EV 8	1300
Ciclovía degli Appennini	1800
Ciclovía Pedemontana Alpina	1100
Ciclovía Svizzera Mare	500
Ciclovía Tirrenica	750
Ciclovía dell'Adda	350
La vie des deux mers	400
Ciclovía Romagna - Versilia	400
Ciclovía Conero - Argentario	400
Ciclovía Salaria	300
Ciclovía dei Borboni	340
Ciclovía dei Tratturi	300
Ciclovía del Tre Mari	400
Ciclovía Fano - Gioseto	400
Varianti e collegamenti	1400
Totale	18000



A cura di FIAB - in attuazione della Delibera CIPE n°1 del 11 febbraio 2001

## Main results of CYRONMED in Puglia

### Direct results:

- 5 MAIN CYCLE ROUTES ON EXISTING ROADS AND VARIANTS (about 2,000 kms)
- INTERACTION OF THE CYCLE ROUTE NETWORK WITH RAILWAYS STATIONS, PORTS AND AIRPORTS
- 1 GREENWAY on the service road of the Apulian aqueduct (about 250 Km.)

### Indirect results:

- ☐ Cycle route network in transport and landscape plans
- ☐ Regional law on cycling

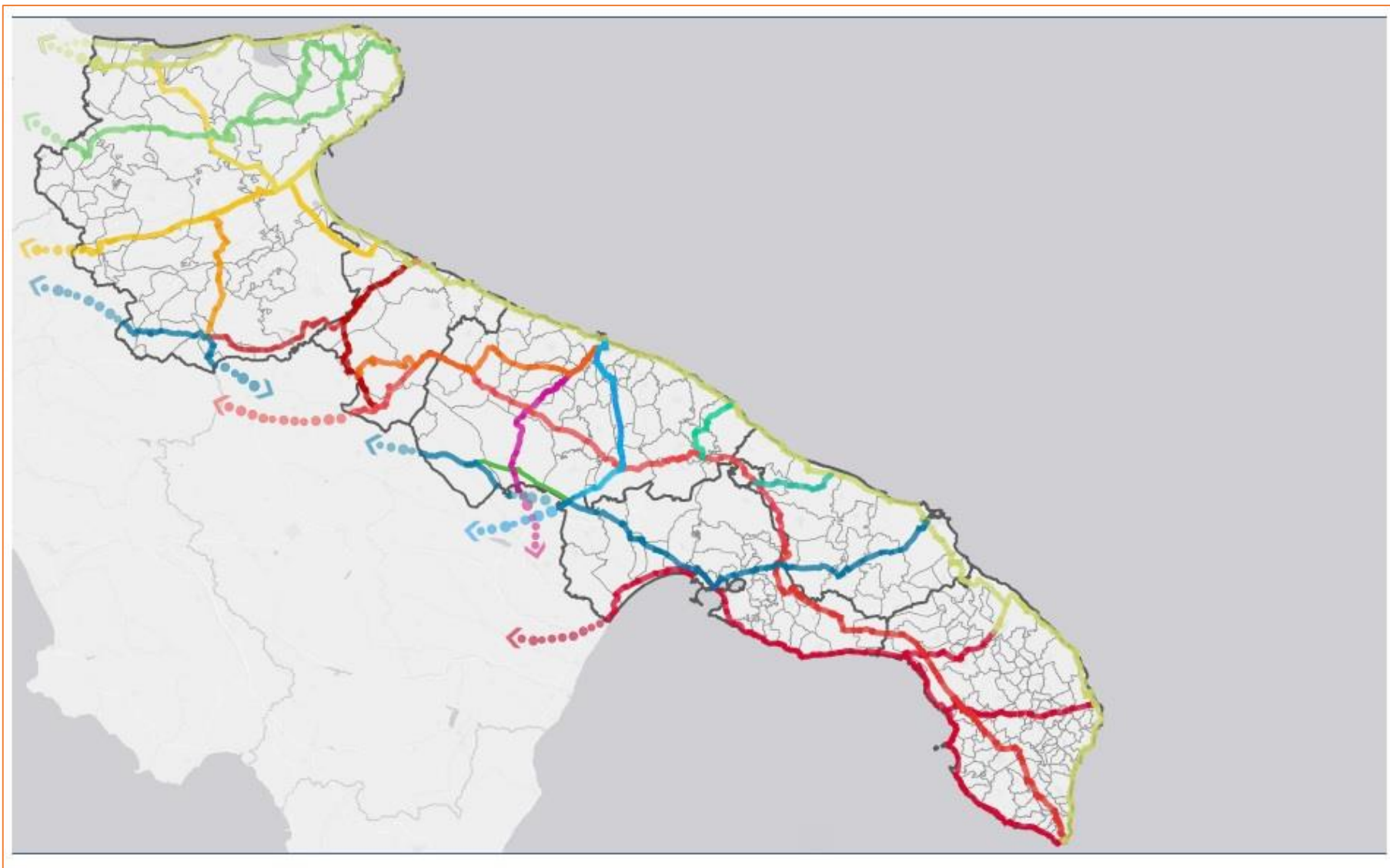




REGIONE  
PUGLIA

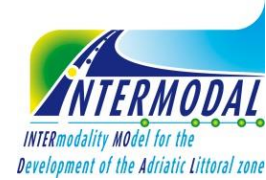
# Piano regionale della mobilità ciclistica

L.R. n. 1/2013





**REGIONE  
PUGLIA**



- Velostazione: azione pilota progetto INTERMODAL (fondi programma IPA ADRIATIC CBC 2007-2013)
- Corso Italia 64, 66, 68 – Bari – locali FAL



Co-funded by the European Union (ERDF)  
& by National Funds of Greece & Italy







REGIONE  
PUGLIA



**EU CYCLE**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



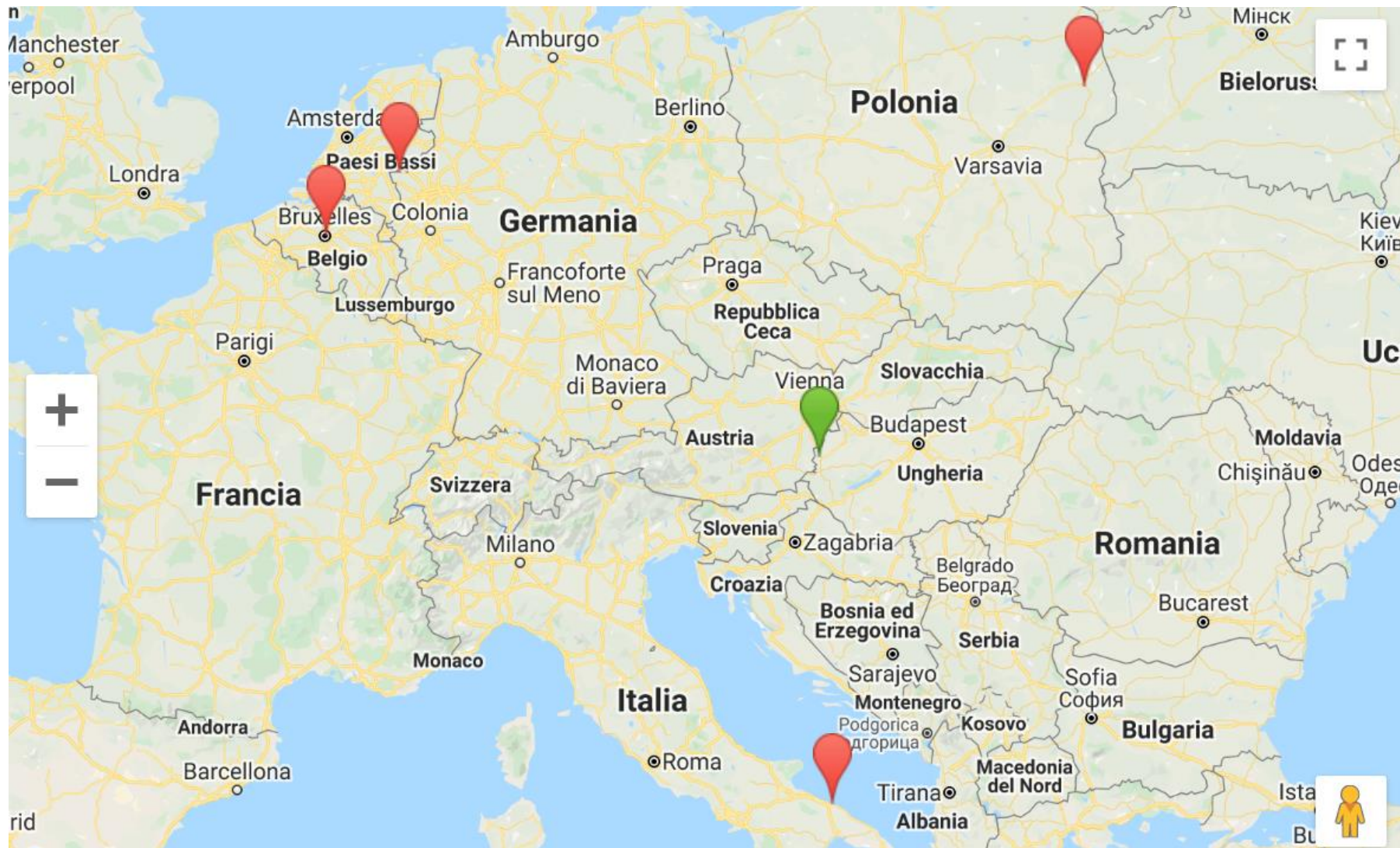
“  
Cycling for development,  
growth and quality of life in  
European regions”  
(EU CYCLE)

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG EUROPE 2014-2020, finanziato dal Fondo europeo di Sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea



REGIONE  
PUGLIA

EU CYCLE  
Interreg Europe



Lead Partner Partner

# Il progetto in pillole

EU CYCLE è finanziato:

- dal Programma INTERREG EUROPE 2014-2020 (**capacity building**), 4<sup>a</sup> Call;
- Asse 3, Obiettivo Specifico 3.1: “Migliorare le politiche economiche a bassa emissione di carbonio”



**48 mesi**

01.08.2019 –31.07.2023



**1.060.181,00 euro**

Quota ERDF (85%): € 883.222,85

Quota nazionale (15%): € 176.958,15

**Puglia € 182.609,00**

## Obiettivi di progetto

- **Migliorare** l'efficacia della spesa dei fondi europei nel settore della mobilità ciclistica in particolare (POR Puglia 2014-2020 – Azione 4.4)
- **Contribuire** a finanziare progetti di migliore qualità
- **Aumentare** il modal split
- **Contribuire** alla decarbonizzazione dei trasporti
- **Coinvolgere** gli stakeholder nel processo di *International Learning Process*
- **Predisporre** piani di azione secondo standard europei
- **Fornire indicazioni utili per la nuova programmazione europea 2021-2027**





REGIONE  
PUGLIA

# Scambio di buone pratiche

I partner del progetto EU CYCLE condividono buone pratiche e soluzioni per migliorare le politiche regionali in due fasi:

## FASE 1 - Apprendimento interregionale

Dedicata all'apprendimento interregionale e allo sviluppo di piani di azione per l'applicazione concreta delle buone pratiche e lezioni apprese dalle attività di cooperazione del progetto



Agosto 2019- Luglio 2022

## FASE 2 - Monitoraggio dei piani di azione

Dedicata al monitoraggio dell'implementazione dei piani di azione



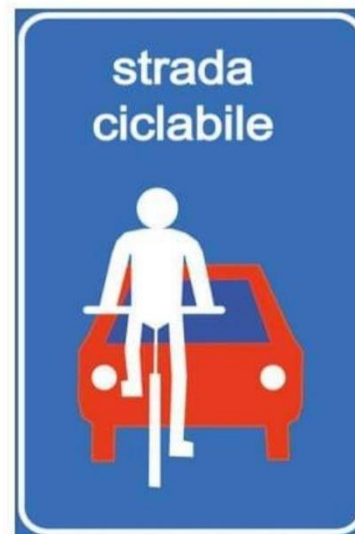
Agosto 2022- Luglio 2023



## Fase 1

- analisi territoriale e *profilazione* delle buone pratiche;
- identificazione e costituzione del Gruppo Locale degli Stakeholder;
- organizzazione dello scambio di esperienze tra partner attraverso n. 6 visite di studio e workshop tematici;
- individuazione ed elaborazione condivisa con i partner di buone pratiche;
- costruzione di un Piano di Azione Locale sulle tematiche del progetto per migliorare 4 strumenti di programmazione (c.d. Policy instruments);
- elaborazione di una guida integrata alla pianificazione della mobilità ciclistica per presentare le migliori soluzioni riguardanti gli aspetti tecnici della mobilità ciclistica.

Fig. II 324 bis/a



40 cm  
Inizio strada ciclabile

Fig. II 324 bis/b



40 cm  
Fine strada ciclabile

## Fase 2

Implementazione del Piano di Azione Locale sul proprio territorio con il coinvolgimento del Gruppo Locale degli Stakeholder.





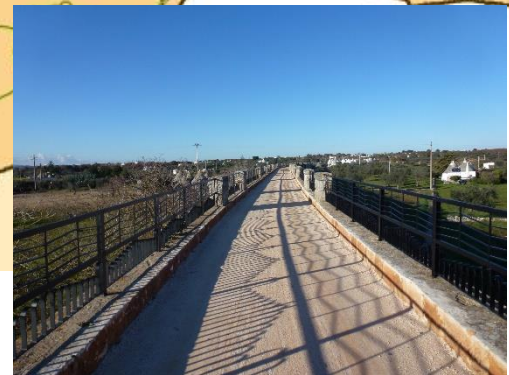
REGIONE  
PUGLIA

## Costruiamo buone pratiche di mobilità ciclistica in Puglia insieme agli Stakeholder





# Ciclovia dell'Acquedotto pugliese



# MIMOSA

## Maritime and Multimodal sustainable passenger transport solutions and services

- O.S. 4.1 “Migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi di trasporto marittimi e costieri e dei nodi promuovendo la multimodalità nell’area del programma”
- Tema strategico 4.1.2 – “Mobility of Passengers”),
- Lead partner: Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste;

### 5.3. MIMOSA position paper on services for the accessibility of passengers travelling with bike in the main nodes



#### ***Proposed Transnational action***

- Adopting protocol agreement among the Adriatic port Authorities
- Developing common transnational promotional programmes for cycling in the Adriatic area.

- *signed and protected cycleways to and from the main nodes and inside the area*
- *no barriers along the way*
- *equipped, covered and secure spaces for outdoor cycle*
- *parking and/or for indoor storage and bike rental*
- *toilets and showers for cyclists*
- *Internal and external communication*



FROM SHARED RESOURCES  
TO JOINT SOLUTIONS



5.3.1. **One (1) vademecum**  
(guidelines) on main best  
practice, infrastructures standard  
and services for the intermodality  
bike - public and collective  
transport at nodes in the CB area  
Italy-Croatia



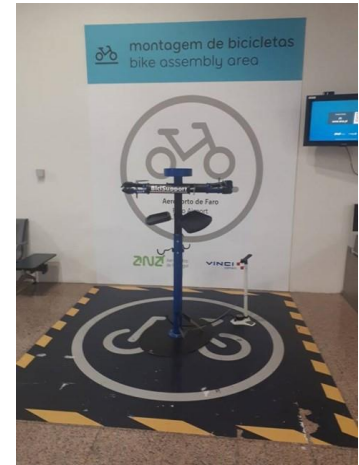
## (D.5.3.5) Set of solution for easy access to the airport of Bari and Brindisi for passengers travelling by bicycle

The aim of the action is the identification and the implementation of equipment and services to facilitate the accessibility of the main apulian airports  
 No experience in Italy, more in Europe, much more in USA

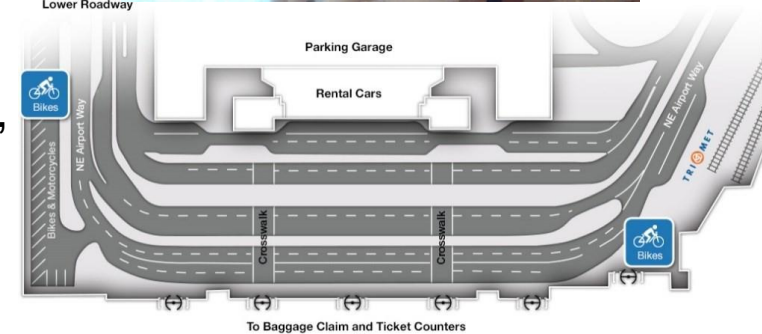


# Services and equipment identified

- Information (by signs, panels, web, social networks, interactive maps) how to get to/out the airport by bike;
- signposted routes to "departure area" and from "arrivals" area;
- facilitate access to stairs and elevators;
- signposted routes to the place of delivery / collection of bikes;
- space equipped for assembly and disassembly bikes in the arrivals / departures area;
- packing recovery and disposal service in the arrivals area
- supply of the necessary, for example cardboard box, for packaging bikes in the departures area



Lower Roadway





Grazie dell'attenzione

Raffaele Sforza

Regione Puglia, Dip. Mobilità

[r.sforza@regione.puglia.it](mailto:r.sforza@regione.puglia.it)

0805405602 - 3200313836