

Domande sulla UE?



Ti aiuta!

Mobilità sostenibile

Cosa fa l'Unione europea per sostenere la mobilità sostenibile:
progetti co-finanziati e prospettive future

CICLO DI WEBINAR

L'impulso della UE per uno sviluppo sostenibile
e il miglioramento della qualità della vita dei suoi cittadini

18 febbraio ore 09.30 - eventipa.formez.it/node/291090
25 febbraio ore 09.30 - eventipa.formez.it/node/291093



Strategie ed azioni per la ciclabilità a Bologna

Ing. Cleto Carlini

Capo Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio
Comune di Bologna

cleto.carlini@comune.bologna.it



SOMMARIO

► Pianificazione

- PUMS e PGTU
- BICIPLAN
- PIANO DELLA MOBILITÀ' CICLISTICA EMERGENZIALE

► Attuazione

- GLI INVESTIMENTI E LE AZIONI REALIZZATE
- LA PROGRAMMAZIONE

► Il ruolo dei fondi europei

- ATTUAZIONE A BREVE TERMINE: PON Metro
- ORIZZONTE MEDIO E LUNGO TERMINE: REACT-EU e PNRR



PIANIFICAZIONE



PUMS

Obiettivo 2030

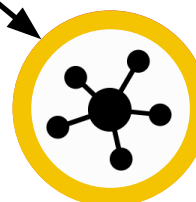
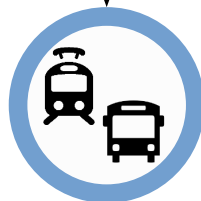
-40%

RIDUZIONE DELLE EMISSIONI GAS SERRA DA TRAFFICO

-28% Spostamenti motorizzati

-12% Emissioni per rinnovo parco mezzi circolante

CONVERSIONE DELLA MOBILITÀ
+400.000 Spostamenti da deviare su bici e TPL



NUOVA MOBILITÀ
Sharing Mobility, Elettificazione, Condivisione

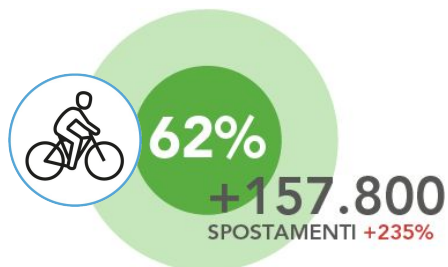
**SISTEMA INTEGRATO
DEL TRASPORTO PUBBLICO**
Rapido - Facile Intuitivo - Capillare

PUMS

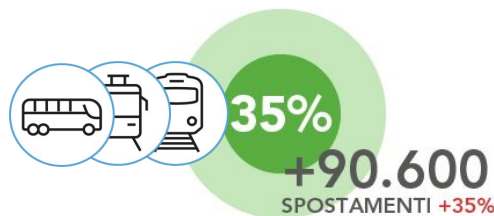
Obiettivo Bologna città

-255.700 SPOSTAMENTI

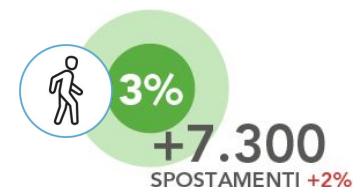
-37% VS ATTUALE



+785.000 km
IN BICI



+1.285.000 km
IN BUS TRENO E TRAM



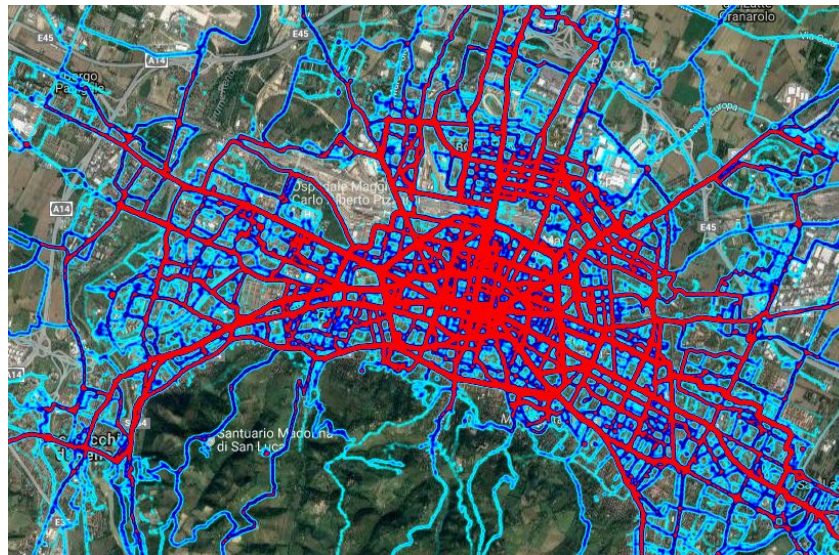
+11.000 km
A PIEDI



BICIAN

Quadro conoscitivo

L'uso della bicicletta è **distribuito in modo capillare in tutta la città**, come evidenziato dalla "mappa di calore", elaborata in occasione della European Cycling Challenge e della campagna "Bella Mossa".



Bologna presenta una **configurazione che la rende particolarmente predisposta all'uso della bicicletta**, soprattutto per spostamenti di lunghezza ridotta (3 km si percorrono in bicicletta in 12-15 minuti)

BICIANI

La rete

10 percorsi portanti (ciclovie)

2 percorsi anulari

3 percorsi verdi (greenway)

Eurovelo 7 "Ciclovia del Sole"

CICLOVIE RADIALI

Ciclovia 1est	Emilia est
Ciclovia 1ovest	Emilia ovest
Ciclovia 2	Saragozza - Porrettana - Don Luigi Sturzo - Casalecchio
Ciclovia 3	Andrea Costa - Canale di Reno - Casalecchio
Ciclovia 4	Sabotino - Togliatti - Salvemini - Casteldebole
Ciclovia 5	Zanardi - Noce - Trebbo
Ciclovia 6	Matteotti - Bolognina - Corticella - Castel Maggiore
Ciclovia 7	Stalingrado - Casaralta - Ferrarese - Dozza - Cadriano
Ciclovia 8	San Donato - Quarto Inferiore - Granarolo
Ciclovia 9	Ospedale - Massarenti - Le Roveri - Villanova - Castenaso
Ciclovia 10	Murri - Toscana - San Ruffilo - Rastignano

CICLOVIE ANULARI

Anello I	Tangenziale delle biciclette
Anello II	Circonvallazione intermedia

PERCORSI VERDI - Greenways

Percorso A	Fiume Reno
Percorso B	Canale Navile
Percorso C	Fiume Savena

EUROVELO 7 - Sun Route

Eurovelo 7	Sun Route
------------	-----------



BICIPLAN

Previsioni

La rete è formata da **itinerari continui che garantiscono il collegamento** tra:

- nuclei insediati vicini,
- l'accesso ai principali poli urbanistici (scuole, ospedali, ecc.),
- ai nodi del trasporto pubblico,
- ai parchi, ai corridoi verdi e fluviali.

L'esistenza di una **rete portante** su cui si appoggia la restante **maglia di distribuzione** (percorsi secondari) rende più agevole lo sviluppo di un chiaro sistema di segnaletica.



BICIAN

Strategie per la mobilità ciclistica

il Biciplan rappresenta un **programma articolato di misure** destinate a rendere più agevole e sicura la possibilità di utilizzare la bicicletta per muoversi



- **Promozione della ciclabilità diffusa**, per agevolare la **convivenza** tra i ciclisti e gli altri utenti della strada
- **Ridisegno dello spazio stradale** per aumentare la **sicurezza** lungo gli itinerari ciclabili
- **Interventi (infrastrutture e servizi)** per favorire l'**intermodalità** con le altre modalità di trasporto
- **Strutture e servizi di supporto**, in particolare per **promuovere la modalità ciclistica** elettrica e condivisa
- **Politiche e azioni** per sviluppare l'**educazione** alla mobilità ciclistica



BICIANCISTE

Come intervenire in ambito urbano?

SEPARAZIONE



o

PREFERENZIAZIONE



BICIPLAN

Preferenziazione



Seguendo l'esempio di tantissime città europee e non, si preferisce realizzare **corsie integrate nella carreggiata**

La preferenziazione e l'integrazione consentono:

- maggiore **sicurezza**
- **rapidità di intervento**
- **minori costi di realizzazione**

→ quindi una **rapida espansione della rete**

CORSIA CICLABILE MONODIREZIONALE

50 € al metro

50.000 € al kilometro

PERCORSO CICLABILE SEPARATO

300 € al metro

300.000 € al kilometro

MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE

400 € al metro

400.000 € al kilometro

BICIPLAN

Emergenza COVID-19

Una fortissima accelerazione all'attuazione del Biciplan su scala metropolitana e cittadina si è avuta in occasione della fase di emergenza sanitaria che ha portato alla predisposizione di un

PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE EMERGENZIALE

approvato a fine luglio 2020 insieme al

PIANO DELLA PEDONALITÀ EMERGENZIALE



PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE EMERGENZIALE

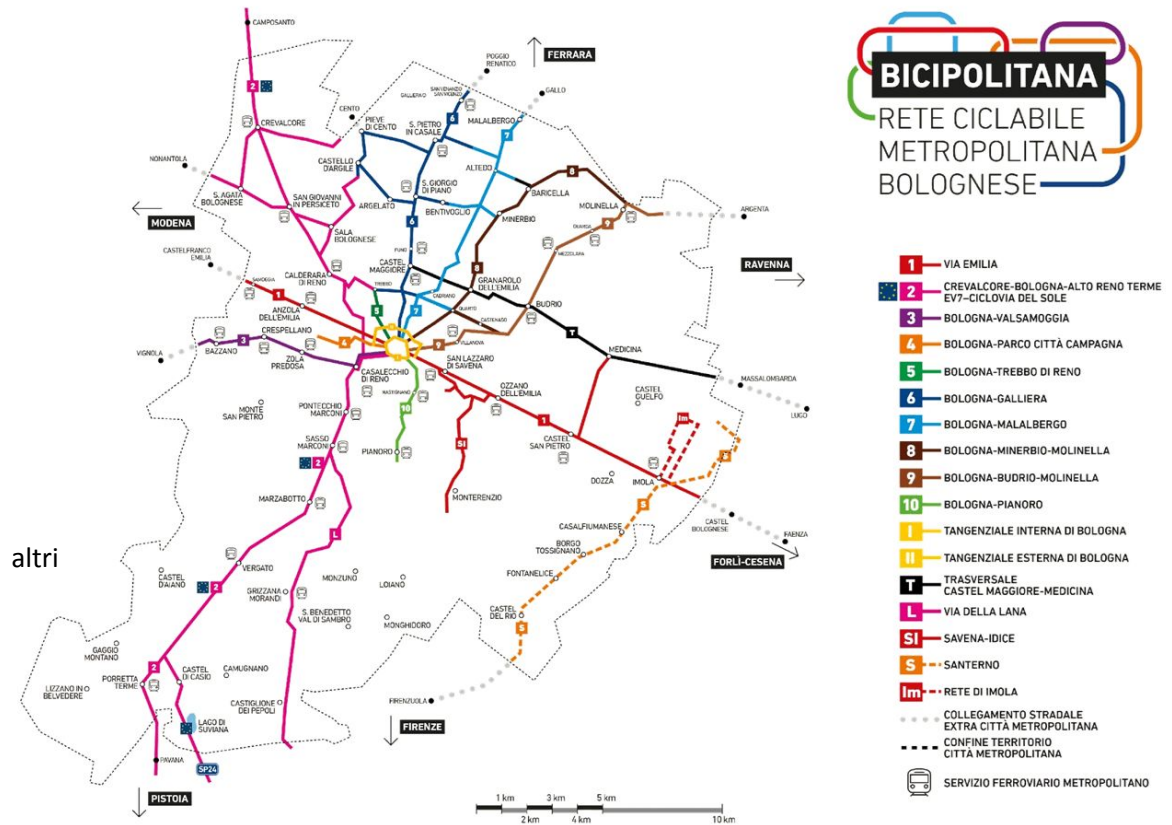
Ambito Metropolitano

PUMS 2030

493 km di percorsi ciclabili





- Esistente
145 km
- Cantieri in conclusione
81 km
- Potenziali interventi emergenziali
17 km

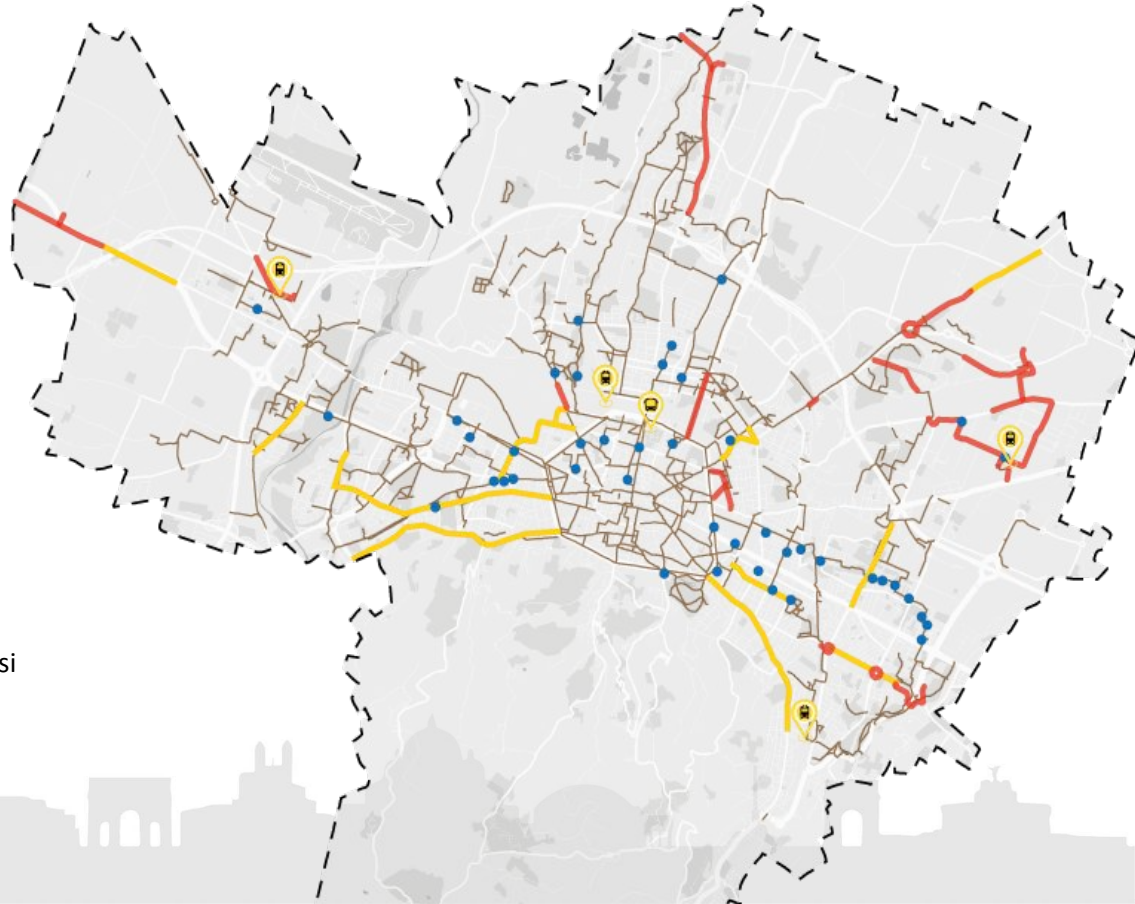
Si aggiungono inoltre
altri possibili interventi da approfondire



PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE EMERGENZIALE

Ambito Urbano

-  Percorsi ciclabili esistenti
180 km
-  Percorsi ciclabili in fase di realizzazione
13 km
-  Percorsi ciclabili emergenziali
10/15 km
-  Interventi puntuali
42 localizzazioni
miglioramento in fase di realizzazione di ciclabili esistenti, mediante rifacimento di segnaletica o rimozione di elementi pericolosi presenti sui percorsi



ATTUAZIONE



Realizzazioni 2020

Nuovi percorsi ciclabili (programmati ed emergenziali)

- **Completati nel 2020**

via Marco Emilio Lepido, tratto via de Gasperi - Lavino di Mezzo / corridoio ciclo-eco-ortivo via delle Bisce / via Stazione Roveri e via della Centralinista / via Stalingrado, tratto Porta Mascarella viale Aldo Moro / via Zanardi / via Pirandello e via Panzini / via del Fresatore / rotonda Brigata Paracadutisti Folgore / via Saragozza - via Porrettana - via Don Sturzo / via Casarini - via Malvasia / viale Lenin / via Galliera / via Tanari, tratto via Casarini - via Zanardi / via Murri, tratto Porta Santo Stefano - via Parisio

Realizzati circa
14 km

- **Completamento previsto inizio 2021**

via Corticella - via Bentini / Rotonda Verenin Grazia / via Azzo Gardino / via IV Novembre / via Guerrazzi / via De Rolandis e piazza Puntoni

Da realizzare circa
4 km

- **Opere accessibilità fermate SFM e realizzazione Bike station**

SFM Roveri e SFM Borgo Panigale

Incentivi

- **Distribuzione contributo per l'acquisto bici elettriche**

Contributi distribuiti in 9 mesi a più di 900 cittadini

Totale distribuito
300.000 €

- **Lancio del progetto BIKE TO WORK per spostamenti casa-lavoro**

Contributi da distribuire con varie modalità ai lavoratori che si spostano in bici

Totale da distribuire
326.000 €

Programmazione 2021-23

Interventi Strutturali

Nel Piano triennale 2021-2023 è a bilancio una spesa pari a **circa 8,5 Milioni di euro** per la realizzazione di **ulteriori percorsi ciclabili e di 5 nuove bike stations**

Azioni Previste

- Azioni di **Mobility Management** (circa 50 aziende coinvolte)
- **Buoni mobilità** per la sharing mobility
- Piano **rastrelliere**
- Piano **segnalamento**
- Piano **comunicazione**
- **Monitoraggio**



IL RUOLO DEI FONDI EUROPEI



PON Metro Bologna

Attuazione a breve termine

Il Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014 – 2020”, adottato dalla Commissione Europea e finanziato dai Fondi Strutturali, supporta le priorità dell’Agenda urbana europea, che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020.

Le risorse destinate a Bologna ammontano a circa **40 milioni di euro**.

Interventi del Comune di Bologna per favorire la mobilità sostenibile, e **principalmente quella ciclabile**, prevedono **un finanziamento 2.222.045,00 €** per i seguenti progetti del valore complessivo superiore a 3 milioni:

- **Azione BO2.2.1a Sistemi tecnologici a servizio della mobilità**
- **Azione BO2.2.3a Sviluppo della mobilità attiva pedonale e ciclabile**
- **Azione BO2.2.4a Nodi interscambio modale - Velostazione**

I progetti nella quasi totalità dei casi sono ultimati o in corso di realizzazione



Sviluppo della mobilità attiva pedonale e ciclabile

Azione BO2.2.3a

Finanziamento PON METRO: 1.322.045,00 €

L'obiettivo dell'azione consiste nel realizzare migliori condizioni perché muoversi a piedi e in bicicletta diventi una scelta desiderabile e prioritaria, soprattutto per gli **spostamenti ordinari** come, ad esempio, nei percorsi casa-scuola e casa-lavoro.

Il progetto contribuirà alla riqualificazione ed estensione della rete dei **percorsi ciclabili**, secondo le linee dettate dal Biciplan. In particolare:

- Realizzazione di un nuovo collegamento ciclabile lungo l'asse strategico tra Borgo Panigale e Lavino 2 km (in fase di ultimazione);
- Realizzazione della ciclabile lungo l'asse strategico di via Saragozza 2,5 km (gara 2021, intervento anticipato da corsia ciclabile emergenziale);
- l'aggiornamento della segnaletica orizzontale e verticale di indirizzamento ciclabile e l'introduzione di sistemi innovativi di riconoscibilità degli itinerari che costituiranno la rete portante ciclabile (10 km).



Sviluppo della mobilità attiva pedonale e ciclabile

Realizzazione di un nuovo collegamento ciclabile tra Borgo Panigale e Lavino (2 km)

Parte dell'intervento completato



Sviluppo della mobilità attiva pedonale e ciclabile

Realizzazione di un nuovo collegamento ciclabile lungo direttrice Saragozza-Porrettana

Intervento anticipato in via emergenziale e che verrà integrato e completato durante il 2021



Nodi interscambio modale - Velostazione

Azione BO2.2.4a

Spesa intervento: 1.400.000,00€
Finanziamento PON METRO: 600.000,00 €

Per favorire in modo concreto forme di mobilità sostenibile è importante sviluppare l'intermodalità tra i modi di trasporto più efficienti.

Il programma prevede il **consolidamento e l'arricchimento della Velostazione**, già inaugurata a settembre 2015 a seguito di assegnazione ad una start up giovanile avvenuta nell'ambito di un apposito bando pubblico. **La Velostazione si caratterizza per la propria posizione ottimale rispetto alla Stazione Ferroviaria, all'Autostazione e al centro storico bolognese.**

L'obiettivo del progetto è creare un vero e proprio **hub dotato di servizi per i ciclisti** quali **riparazione, noleggio, logistica, assistenza ai turisti, consulenza e piccolo ristoro**. **Il progetto prevede il completamento della ristrutturazione dell'edificio e l'allestimento di un ampio parcheggio per biciclette a servizio dell'interscambio con le reti del trasporto pubblico.**

I lavori sono in corso di realizzazione e si prevede il completamento entro giugno 2021



Nodi interscambio modale

Riqualificazione della velostazione di Bologna

Progetto



Nodi interscambio modale

Riqualificazione della velostazione di Bologna

Lavori in corso



React-EU

Orizzonte a medio termine (2023)

Il pacchetto di proposte è stato definito a dicembre 2020: i progetti sono trasversali a tutta l'attività amministrativa e sono stati messi a punto dal gruppo dirigente del Comune nell'ambito della Cabina di Regia istituita per il Recovery Fund su indicazione del Sindaco Virginio Merola.

Le proposte spedite dal Comune di Bologna all'**Autorità di gestione del PON Metro**, che guiderà la nuova dotazione di fondi europei per la coesione React-EU, hanno il **denominatore comune di essere "green" soprattutto in tre grandi ambiti: mobilità sostenibile, efficienza energetica, digitalizzazione.**

Priorità strategiche:

- promuovere la coesione economica, sociale, territoriale
- sostenere la transizione verde e digitale
- sostenere crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

Mobilità sostenibile (5 proposte riguardano la ciclabilità):

- piste ciclabili, nuove o riqualificate: 3 milioni di euro;
- corsie ciclabili e pedonalizzazioni emergenziali: 500.000 euro;
- mobilità ciclabile elettrica: 1.200.000 euro;
- piano straordinario a favore dei mobility managers: 1.500.000 euro;
- potenziamento della sharing mobility ad impatto nullo: 250.000 euro.

React-EU

Orizzonte a medio termine (2023)

Prevedendo l'ultimazione entro fine 2023 si tratta di un'attuazione della fase 2 del Biciplan che assume una **portata strategica** vista la necessità di **accelerare gli interventi a favore della mobilità sostenibile** a seguito della nuova emergenza sanitaria.

Complessivamente la proposta progettuale “**Attuazione del Biciplan della Città di Bologna – Fase 2**”, considerando sia la realizzazione di nuovi percorsi ciclabili che il miglioramento di quelli esistenti, **prevede interventi che interessano 20 km della rete del Biciplan.**

Contestualmente si ritiene fondamentale puntare anche su **azioni di incentivazione della domanda e di promozione della mobilità ciclistica, in attuazione del Biciplan, per accelerare con una strategia integrata il raggiungimento degli obiettivi del PUMS/PGTU**



Piano Nazionale Ripresa e Resilienza

Orizzonte a lungo termine (2026)

Per quanto riguarda invece i progetti per 2,236 miliardi di euro presentati dal Comune di Bologna per il *Recovery Fund*, il Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza che fa parte, proprio come il React-EU, di Next Generation EU, il Comune di Bologna è in attesa di un feedback da parte di Anci che sta dialogando con i ministeri per ciascun ambito tematico.

In merito alla ciclabilità, con un orizzonte al 2026, nella scheda presentata si prevede uno scenario di **realizzazione al 90% della rete strategica pianificata nel Biciplan.**



