



Cagliari Port 2020

Un modello di integrazione porto città

Roberto Farci

Segretario Generale dell'Autorità portuale di Cagliari

3 Marzo 2017

“C'è vero progresso solo quando i vantaggi di una nuova tecnologia diventano per tutti.”

Henry Ford

Cagliari port 2020 è un progetto finanziato dal MIUR per nove milioni di euro.

Scopo: sviluppare un sistema per la realizzazione di alcune piattaforme a supporto dell'eco-sistema logistico afferente la portualità dell'area metropolitana di Cagliari, in particolare per le attività legate al **Porto industriale** per i flussi delle merci e per quelle legate allo sviluppo del **Terminal Crociere** per i flussi di passeggeri.

Il progetto, della **durata di quattro anni**, è stato sviluppato da un consorzio che vede la partecipazione di: Vitrociset, Ctm, Cict International; organismi di ricerca quali Università di Cagliari e Crs4; Click&Find e 4CMultimedia.



Pianificazione

Pianificazione delle attività operative e logistiche, di simulazione dei traffici e di elaborazione dei modelli previsionali

[LEGGI](#)

Cagliari Port 2020

Il progetto CagliariPort2020 intende ricercare una soluzione in grado di affrontare e risolvere in modo efficace le problematiche di interconnessione dei tre nodi di riferimento: l'Area Vasta di Cagliari e i due poli logistici merci e passeggeri del porto di Cagliari.



Modello Logistico

Realizzazione di un modello logistico Porto/Area Vasta.

[Leggi](#)

Comunità Portuale

Sviluppo di strumenti per l'integrazione dei sistemi e dei processi gestiti dai diversi attori portuali.

[Leggi](#)

Piattaforma dell'ultimo miglio

Implementazione di una piattaforma di intermediazione per gli operatori di ultimo miglio.

[Leggi](#)

Porto - Aeroporto

Analisi di strumenti per la gestione del corridoio porto/aeroporto e le interazioni con l'area metropolitana di Cagliari.

[Leggi](#)

Offerta turistica

Sviluppo di una piattaforma che agevola l'incontro dell'offerta turistica/produttiva tra operatori di settore e domanda generata dal Cruise Port.

[Leggi](#)

Porto - Area Metropolitana

Implementazione degli strumenti di supporto decisionale per la gestione delle specifiche problematiche di interfaccia Porto/Area Metropolitana.

[Leggi](#)

Il **progetto CagliariPort2020** intende ricercare una soluzione in grado di affrontare e risolvere in modo efficace le problematiche di interconnessione dei tre nodi di riferimento: l'Area Vasta di Cagliari e i due poli logistici merci e passeggeri del porto di Cagliari.

Cagliari: un caso ideale

Cagliari rappresenta **un caso ideale** nello sviluppo di **progetti per la logistica e la mobilità**, città intermedia ma potenzialmente con tutte le problematiche di una grande area metropolitana. Permette di testare sul campo soluzioni complesse di gestione della mobilità e della logistica.

Obiettivi

L'**obiettivo generale** di CagliariPort2020 è:

- lo sviluppo di modelli, tecnologie e sistemi applicativi per la gestione integrata dell'eco-sistema logistico Porto/Area Vasta, affrontando in modo organico:

- 1) le tematiche relative alla movimentazione interna all'area portuale;
- 2) le tematiche relative ai flussi in entrata ed uscita di passeggeri e merci attraverso i gateway cittadini.

Risultati Attesi

- disegno di un modello logistico Porto/Area Vasta;
- strumenti per l'integrazione dei sistemi e dei processi gestiti dai diversi attori portuali (Port Community)
- piattaforma di brokerage per gli operatori di ultimo miglio;
- strumenti per la gestione del corridoio porto/aeroporto e delle interazioni con il sistema dell'Area Vasta cagliaritana;
- piattaforma di brokerage dell'offerta turistica e produttiva tra operatori di settore e flussi generati dall'Home Port;
- strumenti di supporto decisionale per la pianificazione e gestione delle specifiche problematiche di interfaccia Porto/Area Vasta.

Piattaforma dell'ultimo miglio

L'**obiettivo** in CagliariPort2020 è quello di **strutturare una piattaforma di intermediazioni per gli operatori di ultimo miglio**, al fine di rendere disponibili in tempo reale tutte le informazioni necessarie a ottimizzare i processi di trasporto e consegna delle merci, puntando in particolare su:

- riduzione dei chilometri percorsi,
- razionalizzazione degli itinerari delle consegne
- fluidificazione degli accessi ai nodi logistici di riferimento.

Questa piattaforma andrà a gestire due livelli di processo:

- 1) quello inerente la movimentazione delle merci all'interno del porto industriale
- 2) quello relativo alla movimentazione delle merci in ingresso/uscita dal porto.

Un efficiente meccanismo di movimentazione si ripercuote sull'ottimizzazione complessiva dei trasporti comportando una **diminuzione dei costi** e dei **tempi di consegna**.

Porto – Aeroporto

Tra gli effetti ambientali che si producono a seguito dell'incremento del turismo da crociera si evidenzia:

- l'aumento della domanda di trasporto aereo;
- gli impatti associati al trasferimento dei crocieristi.

La piattaforma realizzata in CagliariPort2020 fornirà un set di strumenti per la rappresentazione e gestione del corridoio porto/aeroporto con l'identificazione dell'offerta di trasporto, degli attrattori di traffico e della domanda di mobilità attuale, la previsione e caratterizzazione della domanda potenziale e l'analisi dei modelli di flusso dei passeggeri-croceristi.

Offerta turistica

In CagliariPort2020 si intende realizzare strumenti di supporto alla gestione dei flussi passeggeri previsti.

Gli obiettivi sono qui quelli di strutturare un insieme di strati applicativi per:

- la previsione e gestione dei flussi dei passeggeri-crocieristi tra porto, aeroporto e città metropolitana;
- l'incontro della domanda e dell'offerta turistica legata a questi flussi di passeggeri, sia in termini di disponibilità alberghiera a cavallo tra i periodi di crociera in senso stretto e gli arrivi/partenze via aerea, sia in termini di offerta di percorsi turistici/culturali;
- il brokeraggio dell'offerta produttiva locale nei confronti di questi flussi: degustazione di prodotti della filiera agro-alimentare e mostre ed eventi di promozione dell'artigianato, con l'obiettivo di sfruttare questi flussi come vetrina promozionale dell'offerta locale e di sviluppare il relativo marketing attraverso sistemi di vendita online degli stessi prodotti.

Numeri

- Oltre 9 miliardi in 4 anni → circa 40 persone all'interno della Partnership di progetto;
 - 8 Partner di progetto + 7 End User coinvolti;
 - Potenziale attrattore per circa 10 PMI che possono sviluppare verticalizzazioni sulle piattaforme del progetto;
 - Potenziale attrattore per circa 50 attività economiche che possono sfruttare le piattaforme del progetto;
 - Potenziale attrattore per le altre Municipalità dell'Area Vasta che possono fruire degli strumenti di pianificazione forniti dal progetto;
- necessità di strutturare a regime l'iniziativa
- necessità di un luogo fisico dove fargli prendere forma

Open Data

Le specifiche peculiarità del sistema CagliariPort2020 in termini di modularità, scalabilità e interoperabilità, lo rendono molto appetibile dal punto di vista commerciale in tutte le città/regioni sparse per il mondo che risultano caratterizzate dalla **necessità di integrazione del proprio sistema portuale rispetto al territorio circostante.**

L'idea di strutturare gli strati di servizio in modo da consentire l'accesso in modalità **Open Data** consentirà di promuovere la creazione e lo **sviluppo di una rete di soggetti interessati allo sviluppo di ulteriori soluzioni e servizi legati ai dati della logistica**, del trasporto e della mobilità, nell'ottica di realizzazione di un ampio **ecosistema di soggetti pubblici e privati che cooperano allo sviluppo della città intelligente.**

Grazie per l'attenzione



La conferenza aperta sugli open data nei trasporti rientra tra le attività del progetto "OpenRAS: dati aperti per la trasparenza e l'accountability" - Programma Operativo Regionale FSE 2014-2020 (Decisione C 2014 N° 10096 del 17/12/2014), Asse 4 – Capacità istituzionale e amministrativa, azione 11.1.1 "Interventi mirati allo sviluppo delle competenze per assicurare qualità, accessibilità, fruibilità, rilascio, riutilizzabilità dei dati pubblici".