



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



Regione
Lombardia



POR FESR 2014-2020 / INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ

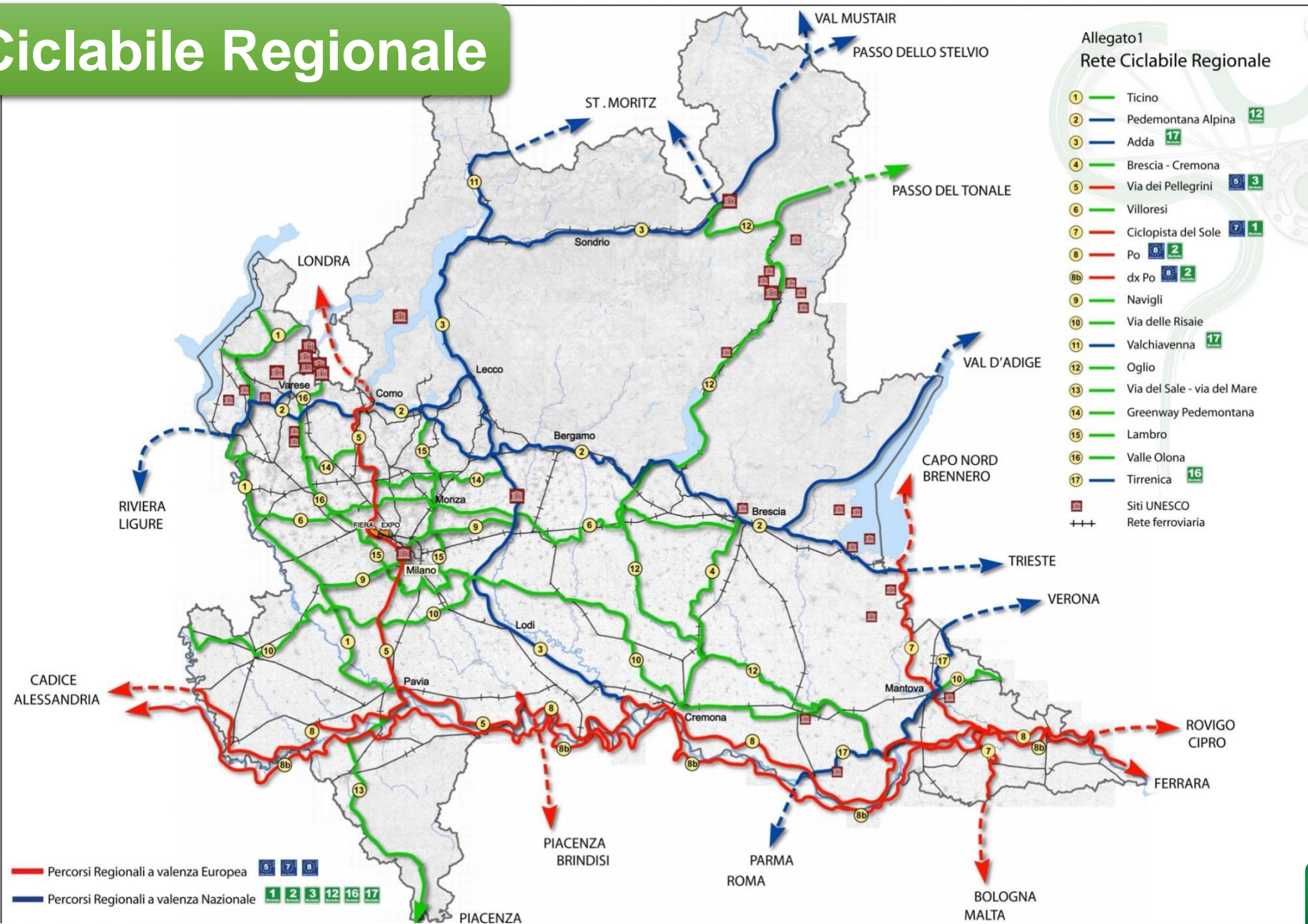
I finanziamenti nazionali ed europei per la mobilità ciclistica

La Regione Lombardia e la programmazione FESR 2014-2020 a supporto della ciclomobilità e del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica

Sala Spazio Europa
Via IV Novembre, 149 - 00187
Roma, 28 marzo 2017

Erminia Falcomatà
Regione Lombardia
D.G. Infrastrutture e Mobilità
Dirigente Struttura Viabilità e Rete Ciclabile

Rete Ciclabile Regionale



Obiettivo e 5 strategie del Piano

L.R. n. 7/2009

OBIETTIVO

Favorire e incentivare approcci sostenibili negli spostamenti quotidiani e per il tempo libero

1 - Individua la rete ciclabile regionale

2 - Promuove la **connessione/integrazione** della rete ciclabile regionale con le reti **ciclabili provinciali e comunali**

3 - Promuove l'**intermodalità** e fornisce indicazioni operative per la realizzazione/ristrutturazione di stazioni del TPL bike-friendly

4 - Propone una **segnaletica di direzione dedicata ai ciclisti**, per garantire la riconoscibilità dei percorsi ciclabili

5 - Fornisce **indirizzi** per la redazione/aggiornamento degli **strumenti di pianificazione locale** e **criteri** per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica



**BANCA DATI
GEOREFERENZIATA**



Azione «Mobilità ciclistica»

Aprile 2014	RL approva il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica nel Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti
2014	Definizione del PORL per inserire l'Azione «Mobilità ciclistica»
Febbraio 2015	UE approva il PORL FESR
2015	RL definisce il bando
Giugno 2015	RL avvia l'azione
Luglio 2015	RL invita i possibili Beneficiari a presentare i progetti
Dicembre 2015	Presentazione dei progetti
Luglio 2016	RL approva le graduatorie
Settembre 2016	Concertazione
Dicembre 2016	Firma degli accordi RL / Beneficiari
2017	Avvio attività
2020	Conclusione delle opere



POR FESR approvato con decisione UE C(2015) 923 del 12 febbraio 2015



ASSE 1 «RAFFORZARE LA RICERCA, LO SVILUPPO TECNOLOGICO E L'INNOVAZIONE»

€ 349.355.000,00



ASSE 2 «MIGLIORARE L'ACCESSO ALLE TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE E DELLA COMUNICAZIONE NONCHE' L'IMPIEGO E LA QUALITA' DELLE MEDESIME»

€ 20.000.000,00



ASSE 3 «PROMUOVERE COMPETITIVITÀ DELLE PMI»

€ 294.645.000,00



ASSE 4 «SOSTENERE LA TRANSIZIONE VERSO UN'ECONOMIA A BASSE EMISSIONI DI CARBONIO IN TUTTI I SETTORI»

€ 194.600.000,00



ASSE 5 «SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE»

€ 60.000.000,00



ASSE 6 «STRATEGIA TURISTICA DELLE AREE INTERNE»

€ 19.000.000,00

TOTALE
€ 970.474.516,00

Azione 4.e.1.1 «Mobilità ciclistica»

ASSE 4 «SOSTENERE LA TRANSIZIONE VERSO UN'ECONOMIA A BASSE EMISSIONI DI CARBONIO IN TUTTI I SETTORI»

Priorità d'investimento 4e – «Promuovere strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni»

Obiettivo specifico 4.e.1 «Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane»

FINALITÀ

Contribuire all'aumento della percentuale di utilizzo della bici nella **ripartizione modale (modal split) nelle aree urbane**, attuando il **Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC)**

LOCALIZZAZIONE del FINANZIAMENTO

- ✓ Città capoluogo
- ✓ Città con più di 30.000 abitanti
- ✓ Comuni appartenenti alla Città Metropolitana di Milano

OPERE AMMISSIBILI

TIPOLOGIA 1 - tratti nuovi della **rete ciclabile regionale**

TIPOLOGIA 2 - tratti nuovi della **rete ciclabile locale** di collegamento tra le stazioni/fermate ferroviarie e del TPL con la rete ciclabile regionale

TIPOLOGIA 3 - tratti nuovi della **rete ciclabile locale** di connessione alle stazioni/fermate ferroviarie e del TPL

Dotazione finanziaria: 20.000.000,00 € corrispondente al **10%** della dotazione dell'**Asse IV**

CONDIZIONE EX ANTE: l'esistenza di uno strumento di pianificazione della mobilità comunale



Regione
Lombardia

Azione «Mobilità ciclistica»

53 progetti su 84 comuni (158 comuni ammissibili)

53% dei 158 comuni



20 progetti su 42 comuni, di cui:

27% dei 158 comuni

N° 11 in forma di **progetto singolo** su un solo comune

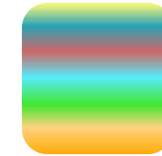
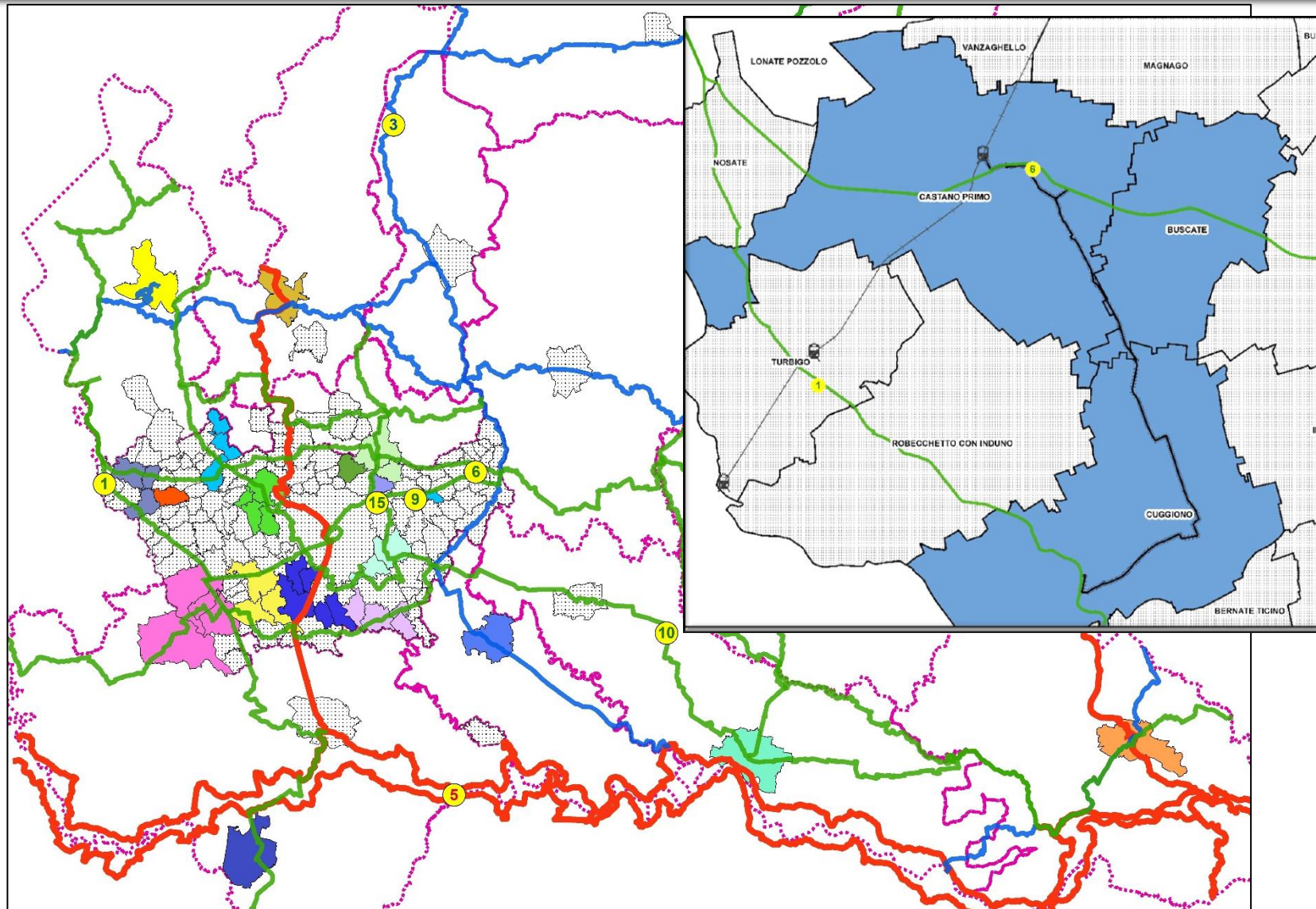
N° 8 in forma di progetto integrato coinvolgendo **27 comuni**

N° 1 in forma di progetto singolo su più comuni presentato dal **Parco del Ticino** che coinvolge **4 comuni**

Incentivato il **partenariato** tra i Comuni



Azione «Mobilità ciclistica»



42 Comuni
12 progetti finanziati nella
Città Metropolitana
(32 Comuni)






158 Comuni ammissibili



Confini provinciali

Rete ciclabile regionale

-  percorsi EuroVelo
-  percorsi Bicitalia
-  percorsi regionali



Regione
Lombardia

Dal «Piano»... all' «Azione»

OBIETTIVO

Favorire e incentivare approcci sostenibili negli spostamenti quotidiani e per il tempo libero

Individua la **rete ciclabile regionale**

60 Km per n.10 Percorsi Ciclabili di Interesse Regionale

Promuove la **connessione/integrazione** della rete ciclabile regionale con le reti **ciclabili provinciali e comunali**

Oltre 100 Km di nuovi percorsi ciclabili locali

Promuove l'**intermodalità** e fornisce indicazioni operative per la realizzazione/ristrutturazione di stazioni del TPL bike-friendly

tutti i percorsi ciclabili finanziati si connettono alla rete del TPL
3 nuove velostazioni presso stazioni TPL

Propone una **segnaletica di direzione dedicata ai ciclisti**, per garantire la riconoscibilità dei percorsi ciclabili

Progetto di segnaletica attribuiva punteggio

Banca dati regionale della Rete Ciclabile

Digitalizzazione della rete ciclabile dei 42 comuni secondo indicazioni del Decreto 4292/2015



Regione
Lombardia

LIFE Integrated projects «PREPAIR»

Po Regions Engaged to Policies of AIR

Progetto delle regioni del BACINO PADANO

Azione informativa/formativa per le Pubbliche Amministrazioni dal 2017

Obiettivo: contribuire a sviluppare competenze specifiche per gli Amministratori, per i tecnici delle PA e per gli addetti alla comunicazione

Trasversalità del tema della ciclabilità (obiettivi comuni e condivisi)

Tema da integrare nella pianificazione



Regione
Lombardia

Le risorse nazionali

Legge di Stabilità 2016 (art. 1, c. 640): **91 mln €** per 4 ciclovie turistiche nazionali:
VENTO, SOLE, Ciclovía dell'acquedotto pugliese e GRAB di Roma

Legge di Stabilità 2017 (art. 1, c. 144 e 145):
ulteriori **83 mln €** per il sistema nazionale delle ciclovie turistiche destinati alla realizzazione di progetti individuati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Protocolli di Intesa del 27 luglio 2016
per la progettazione e la realizzazione delle ciclovie turistiche:

- ✓ **VENTO** da Venezia a Torino
- ✓ **SOLE** da Verona a Firenze

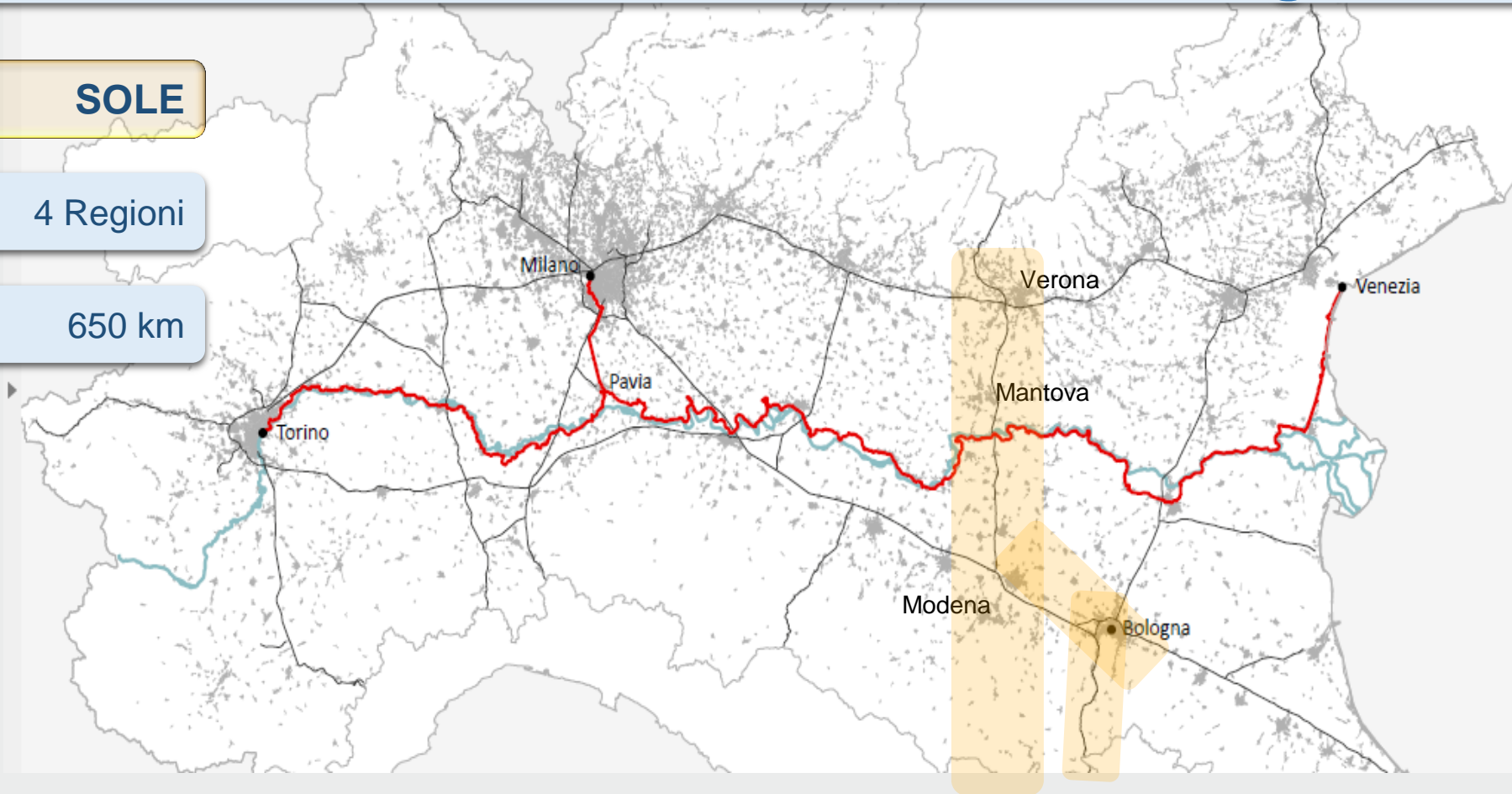


Dati generali

SOLE

4 Regioni

650 km



VENTO

4 Regioni

12 Province

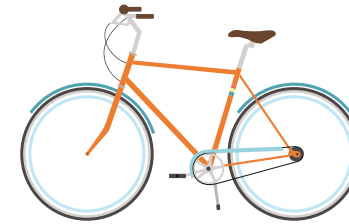
121 Comuni

632 km lungo il fiume Po

47 km da Pavia a Milano

Due progetti di ciclabilità, ma anche di green economy
che generano benefici che si possono distribuire diffusamente sul territorio





GRAZIE per l'attenzione

<http://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/istituzione/direzioni-general/direzione-generale-infrastrutture-e-mobilita/piano-regionale-mobilita-ciclistica>

<http://www.cartografia.regione.lombardia.it/viewer25/index.jsp?config=config-ciclabili.xml>

<http://www.fesr.regione.lombardia.it/wps/portal/PROUE/FESR/Bandi/DettaglioBando/Agevolazioni/por-bici-2014-2020>

