

**Webinar 24 giugno 2019**

# **La Valutazione Ambientale Strategica (e la V.Inc.A.): gli obiettivi della Strategia dello Sviluppo Sostenibile**

## **Risposte alle domande poste in chat**

a cura di  
**Giuseppina Liuzzo**

## Domande & Risposte

### **1. La Carta di Bologna si trova su internet o bisogna collegarsi a un sito?**

La *Carta di Bologna per l'ambiente* si trova su internet e, prioritariamente, al seguente link:  
<https://www.urbanit.it/carta-di-bologna-per-lambiente/>

### **2. E' possibile approfondire il ruolo di ARPA nella Valutazione ambientale strategica**

Tutte le ARPA hanno un ruolo importante sia nel ciclo di VAS quanto per le procedure e i processi ambientali in genere, per le competenze, per i pareri e i provvedimenti di cui le ARPA sono responsabili, per la diffusione capillare anche a livello subregionale e provinciale dei controlli e degli adempimenti (anche verifiche, si pensi alla gestione delle terre e rocce da scavo, tra le tante) e anche per l'importante contributo offerto con l'Annuario Ambientale che, come quello nazionale, presenta e valuta lo stato delle componenti e dei fattori ambientali a scala regionale.

### **3. Come valutare al meglio (possibilmente in maniera quantitativa) gli impatti negativi derivanti dall'attuazione del piano/programma?**

Gli impatti vengono generalmente valutati (e ponderati) sulla base di indicatori misurabili (ex ante, in itinere ed ex post). Se persistono impatti negativi (nel senso della loro irreversibilità o durata) la proposta di Piano o Programma può non avere risolto talune criticità o minacce o non aver contribuito a rimuovere ex ante detrattori ambientali significativi. Oppure può capitare che, in fase di attuazione e di monitoraggio, il mancato raggiungimento di un obiettivo a impatto positivo (esempio: aumento di almeno 5 km di pista ciclabile o di x km di mobilità dolce in un contesto altamente compromesso o inquinato) si traduca in un "impatto" negativo (in questo caso permangono il degrado o la bassa qualità del clima locale, ecc.)

### **4. Chiedo se conosce Vas/Vinca elaborate in maniera particolarmente approfondita che può indicarci come esempi virtuosi...**

Come ho dichiarato in diretta non vorrei esprimermi a favore di uno o di un altro studio. Ad ogni modo, un buon esempio per tutti è fornito dalla documentazione VAS per il Piano Regione Siciliana Infrastrutture, Mobilità e Trasporti che trovate al seguente link:

[http://pti.regione.sicilia.it/portal/page/portal/PIR\\_PORTALE/PIR\\_LaStrutturaRegionale/PIR\\_AssInfrastruttureMobilita/PIR\\_InfrastruttureMobilitaTrasporti/PIR\\_Aretematiche/PIR\\_Altricontenuti/PIR\\_4115326.436191696/PIR\\_PIANOREGIONALEDEITRASPORTI/PIR\\_RAPPORTOAMBIENTALE](http://pti.regione.sicilia.it/portal/page/portal/PIR_PORTALE/PIR_LaStrutturaRegionale/PIR_AssInfrastruttureMobilita/PIR_InfrastruttureMobilitaTrasporti/PIR_Aretematiche/PIR_Altricontenuti/PIR_4115326.436191696/PIR_PIANOREGIONALEDEITRASPORTI/PIR_RAPPORTOAMBIENTALE)

## 5. Alcuni esempi di Verifiche di assoggettabilità a VIA coordinate all'interno della VAS?

Esempio: nella proposta di piano urbanistico è prevista la realizzazione di interventi elencati nell'ALLEGATO IV- *Progetti sottoposti alla Verifica di assoggettabilità di competenza delle regioni e delle province autonome di Trento e Bolzano.*

*Punto 7. Progetti di infrastrutture:*

- a) di villaggi turistici eccedenti la superficie di 5 ha;*
- b) di nuovi parcheggi per oltre 500 posti auto (b);*
- c) di aree di trasformazione la cui superficie eccede i 10 ha (esempio riuso, rifunzionalizzazione, recuperi post bonifiche di aree dismesse, sottoutilizzate, per funzioni tipicamente urbane);*
- d) zone commerciali per centri commerciali*
- e) sistemi di trasporto a guida vincolata (tramvie e metropolitane), funicolari o linee simili di tipo particolare, esclusivamente o principalmente adibite al trasporto di passeggeri (j);*

...

*8. Altri progetti*

- a) villaggi turistici di superficie superiore a 5 ettari, centri residenziali turistici ed esercizi alberghieri con oltre 300 posti-letto o volume edificato superiore a 25.000 m3 o che occupano una superficie superiore ai 20 ettari, esclusi quelli ricadenti all'interno di centri abitati;*
  - b) piste permanenti per corse e prove di automobili, motociclette ed altri veicoli a motore;*
- eccetera*

## 6. La VAS può essere ricompresa nel procedimento unico ai sensi dell'art. 27 bis?

No. Si tratta di procedure diverse e normate autonomamente dal Codice dell'Ambiente. La VAS si applica ai Piani, ai Programmi e alle Strategie (e/o loro varianti/modifiche); la VIA riguarda la valutazione di progetti e/o interventi. Quando un progetto determina una variante urbanistica, si verifica il livello di valutazione ambientale strategica da applicare.

## 7. L'eolico avrebbe dovuto pertanto avere una VAS?

La pianificazione energetica regionale viene normalmente assoggettata a VAS e quindi le reti e le infrastrutture di piano sono state valutate in quel contesto con riguardo alla verifica e alla valutazione della sostenibilità (anche con eventuali prescrizioni). Dal Piano potrebbero discendere interventi assoggettabili alla procedura di V.I.A. (Cfr. ad esempio ALLEGATO II - *Progetti di competenza statale ... 2) Installazioni relative a: ... - impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 30 MW. (fattispecie aggiunta dall'art. 22 del d.lgs. n. 104 del 2017) ... ALLEGATO III - Progetti di competenza delle regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano [...] c-bis) Impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 1 MW, qualora disposto all'esito della verifica di assoggettabilità di cui all'articolo 19;(lettera così sostituita dall'art. 22 del d.lgs. n. 104 del 2017)*

**"Supporto all'operatività della riforma in materia di semplificazione"**  
CUP J59J16000760006

**8. Chi valuta la comparazione di questo obiettivo con quello di preservare i beni culturali? Spesso purtroppo non è possibile conciliarli relativamente alle strutture inclusive (accessibili ai diversamente abili)**

La preservazione dei beni culturali, la loro tutela e in generale la loro conservazione sono conciliabili, a mio parere, con la loro piena (e commisurata) accessibilità anche da parte di persone diversamente abili. In genere comunque la valutazione è effettuata dall'Autorità competente per il rilascio del parere (Soprintendenza, Assessorato ai BB.CC.AA.) sia all'interno di eventuali procedure di VIA regionali, sia anche per provvedimenti edilizi che discendano da progetti di restauro, recupero, ecc.